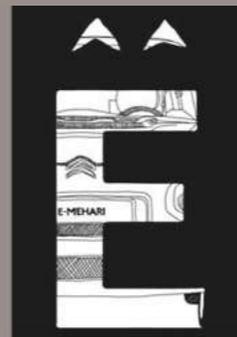
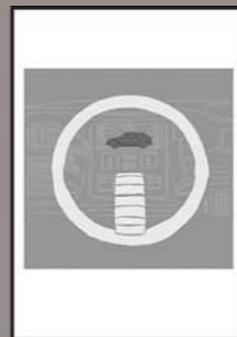
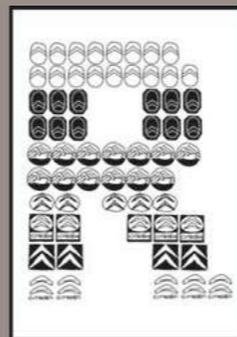
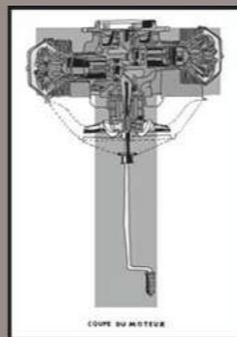
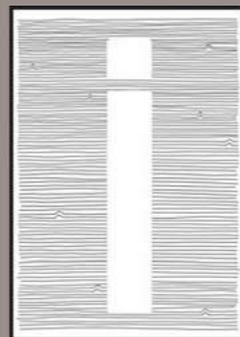




NOVO CITROËN JUMPY



Designed by
Le TONE

1934

A CITROËN revoluciona o panorama automóvel com a Tracção Dianteira. Este veículo dispõe de uma particularidade que lhe dá o nome: as rodas motrizes são as do eixo dianteiro.

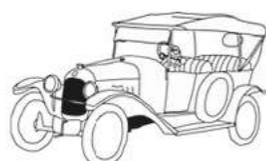


Revelação do French Touch nos anos 90 com o seu tubo «Joli Dragon», Le Tone dedica-se à música durante 15 anos e, em seguida, passa progressivamente para a ilustração. Desde 2011, as suas criações permitiram-lhe mostrar o seu trabalho no Centro Pompidou, nomeadamente. Admirador dos artistas que dominam a cor, Le Tone parece ter um fraquinho pelo preto e branco, que utiliza para contar histórias simples que desenha em filtro nos seus cadernos.



2014

O CITROËN C4 CACTUS inova em termos de design e de protecção, com os Airbump®.



1919

O CITROËN Type A passa a ser fabricado de série.



1939

A CITROËN lança o Tub, de concepção moderna com uma porta lateral deslizante. É o type H que o sucederá em 1948.



1948

O 2 CV é concebido para ser «um veículo económico e seguro, capaz de transportar 4 passageiros e 50 kg de bagagens para um conforto máximo».



1968

É a hora dos veículos de leves, ágeis, como o Ami 6 e o Dyane, sem esquecer o Méhari, veículo original para todos os terrenos e todas as utilizações.



1974

Os anos 1970 e 1980 vão acentuar ainda mais a imagem tecnológica da Marca, com o CX, o BX, o AX, seguido do XM, veículo topo de gama equipado da suspensão Hydractive associando a electrónica e a hidráulica..



2015

Vencedora do Campeonato do mundo de construtores de Rallys de 1993 a 1997, 4 vezes seguidas da Campeonato do mundo de pilotos de Rallys, com 8 títulos de campeão do mundo dos construtores WRC e de 2 em WTCC, a Citroën mostra, ano após ano, a sua competitividade excepcional.



CITROËN NEMO



CITROËN C3 SOCIÉTÉ



CITROËN BERLINGO

GAMA DE VEÍCULOS COMERCIAIS

Tanto em cidade como em estrada, pode apreciar as sensações de conforto e de bem-estar a bordo, valores que desde sempre caracterizam a CITROËN.



CITROËN BERLINGO ELÉCTRICO



CITROËN C4 SOCIÉTÉ



CITROËN C4 CACTUS SOCIÉTÉ



CITROËN JUMPY



CITROËN JUMPY COMBI



CITROËN JUMPER

NOVO CITROËN JUMPY, PARA MISSÕES SEM LIMITES



NOVO CITROËN JUMPY

7 VANTAGENS ESSENCIAIS



PÁGS. 18-19

LE MODUWORK

Modularidade que permite o transporte de objectos de 4 m de comprimento.

PÁGS. 40-41

HEAD UP DISPLAY A CORES

Uma tecnologia que facilita a vida.

PÁGS. 30-31

PORTAS LATERAIS DESLIZANTES MÃOS-LIVRES

Engenhoso para abrir e fechar as portas com os braços ocupados.

PÁGS. 12-13

TRÊS TAMANHOS INCLUÍDO UMA VERSÃO COMPACTA XS

XS é uma versão inédita de 4,60 m para uma condução urbana sem restrições.

PÁGS. 16-17

UMA ALTURA REDUZIDA DE 1,90 M

Acesso ilimitado a todos os parques.*

PÁGS. 48-49

A EFICIÊNCIA

Uma nova plataforma associada a motores de nova geração.

PÁGS. 24-25

CONFORTO CITROËN

Tranquilidade a bordo.



QR Code: Encontre todos os vídeos do NOVO CITROËN JUMPY digitalizando este código com o seu smartphone.



* Indisponível na Versão XL.



ÍNDICE

P10 – O DESIGN

.....

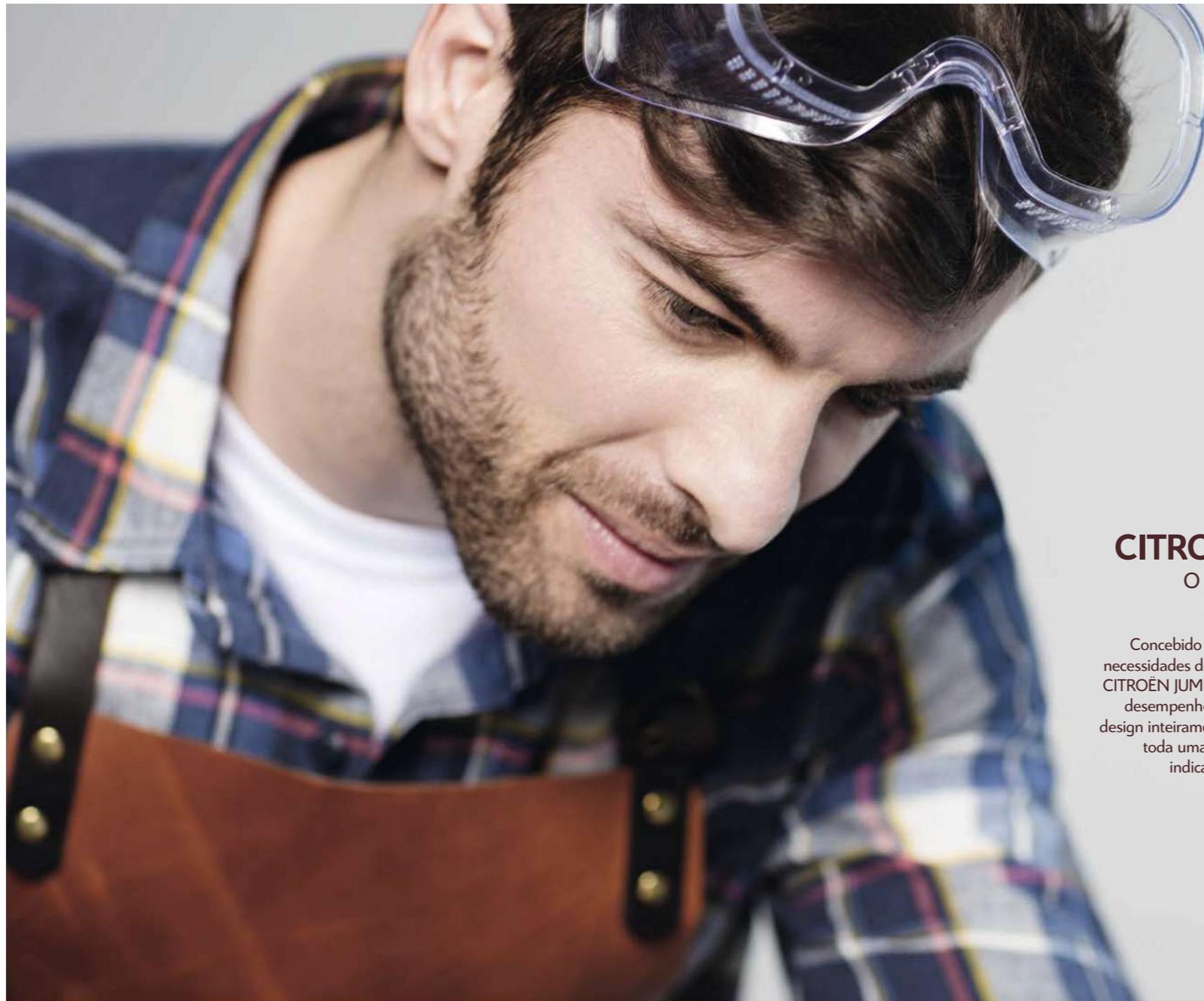
P24 – O CONFORTO

.....

P38 – AS TECNOLOGIAS

.....

P52 – OS PRINCIPAIS EQUIPAMENTOS



O NOVO CITROËN JUMPY

O GOSTO DE FAZER
BEM FEITO

Concebido para responder a todas as necessidades dos profissionais, O NOVO CITROËN JUMPY distingue-se pelos seus desempenhos excepcionais e pelo seu design inteiramente repensado a partir de toda uma nova plataforma, como é indicado pela sua face dianteira decididamente moderna.



3 TAMANHOS



Grças à sua nova plataforma modular, O NOVO CITROËN JUMPY está em condições de propor 3 tamanhos: 2 versões clássicas – M (4,95 m) e XL (5,30 m) – e uma versão inédita muito compacta, a versão XS, com um comprimento de 4,60 m.



<5,30 m <4,95 m <4,60 m

NOVO CITROËN JUMPY VERSÃO XS

COMPACTO, MANOBRÁVEL

 **4,60 m**  **ATÉ 3,30 m**  **ATÉ 1 400 kg**  **ATÉ 5,1 m³**

Proposto em exclusividade no NOVO CITROËN JUMPY, esta versão compacta de apenas 4,60 m é ideal para as utilizações urbanas. Circular e manobrar em cidade deixa de ser uma restrição. No entanto, conserva todas as qualidades de um verdadeiro furgão com até 1 400 kg de carga útil, um espaço de 5,1 m³ e 3,30 m de comprimento útil (com Moduwork). A versão XS está igualmente disponível no NOVO CITROËN JUMPY COMBI. Esta propõe até 9 lugares espaçosos e um espaço de mala que atinge 4,5m³ ao retirar todos os bancos traseiros.



**ALTURA
REDUZIDA**
ACESSO ILIMITADO
A TODOS OS PARQUES



O NOVO CITROËN JUMPY exibe uma altura reduzida de 1,90 m*, que lhe autoriza o acesso aos parques subterrâneos das habitações, dos centros comerciais e dos aeroportos. Uma verdadeira vantagem para os veículos desta categoria*.

** Disponível nas versões XS e M para o furgão e nas versões XS, M e XL para o Combi.*

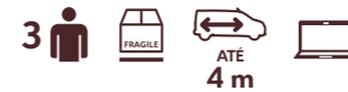
1,90





O MODUWORK*

MAIS ESPAÇO E UM
COMPRIMENTO ÚTIL ATÉ 4 M



Graças ao Moduwork, O NOVO CITROËN JUMPY pode transportar objectos até 4 m de comprimento. Com o banco do passageiro lateral levantado contra a divisória, a tampa é aberta facilmente e a sua porta fixa-se no lado. A superfície inferior plana deste espaço permite deslizar facilmente a sua carga através desta tampa e, tudo isto, em segurança graças à rede de protecção. As costas do banco central, rebatível, transformam-se num escritório móvel com mesa de escritório orientável. O NOVO CITROËN JUMPY garante um espaço confortável para as pernas de todos os seus passageiros graças à sua caixa pilotada (consoante versão).

* Em opção.





AS PORTAS DESGLIZANTES PARA UM AMPLO ACESSO


1,40 m 

O NOVO CITROËN JUMPY pode ser equipado com uma ou duas* portas laterais deslizantes. Pode, igualmente, acolher facilmente Europaletes, a sua largura aberta é de 93 cm**. A abertura e o fecho eléctrico* das portas é comandado por um movimento do pé sob o canto do pára-choques traseiro*, com o telecomando, com o manipulador ou ainda a partir da cabina do veículo.

* Em opção.
** Nos tamanhos M e XL.



UM CARREGAMENTO OPTIMIZADO

ADAPTADO ÀS NECESSIDADES



Para os profissionais cuja actividade necessita do máximo de espaço, O NOVO CITROËN JUMPY oferece até 6,6 m³ de espaço de carga. Na versão XL, as suas portas traseiras rodam até 250°*, o que é particularmente útil nos ambientes congestionados. Os revestimentos em madeira bruta ou revestida* protegem o espaço de carga. É, igualmente, proposta uma superfície em bétula de 9 mm antiderrapante com embelezadores das embaladeiras das portas em alumínio e protecções para as paredes com cavas de roda reforçadas por cantoneiras em alumínio. Uma tomada de 12 V está disponível atrás no espaço de carga. Para uma carga ainda maior, o engate de reboque misto* pode rebocar até 2,5 t**.

*Em opção.

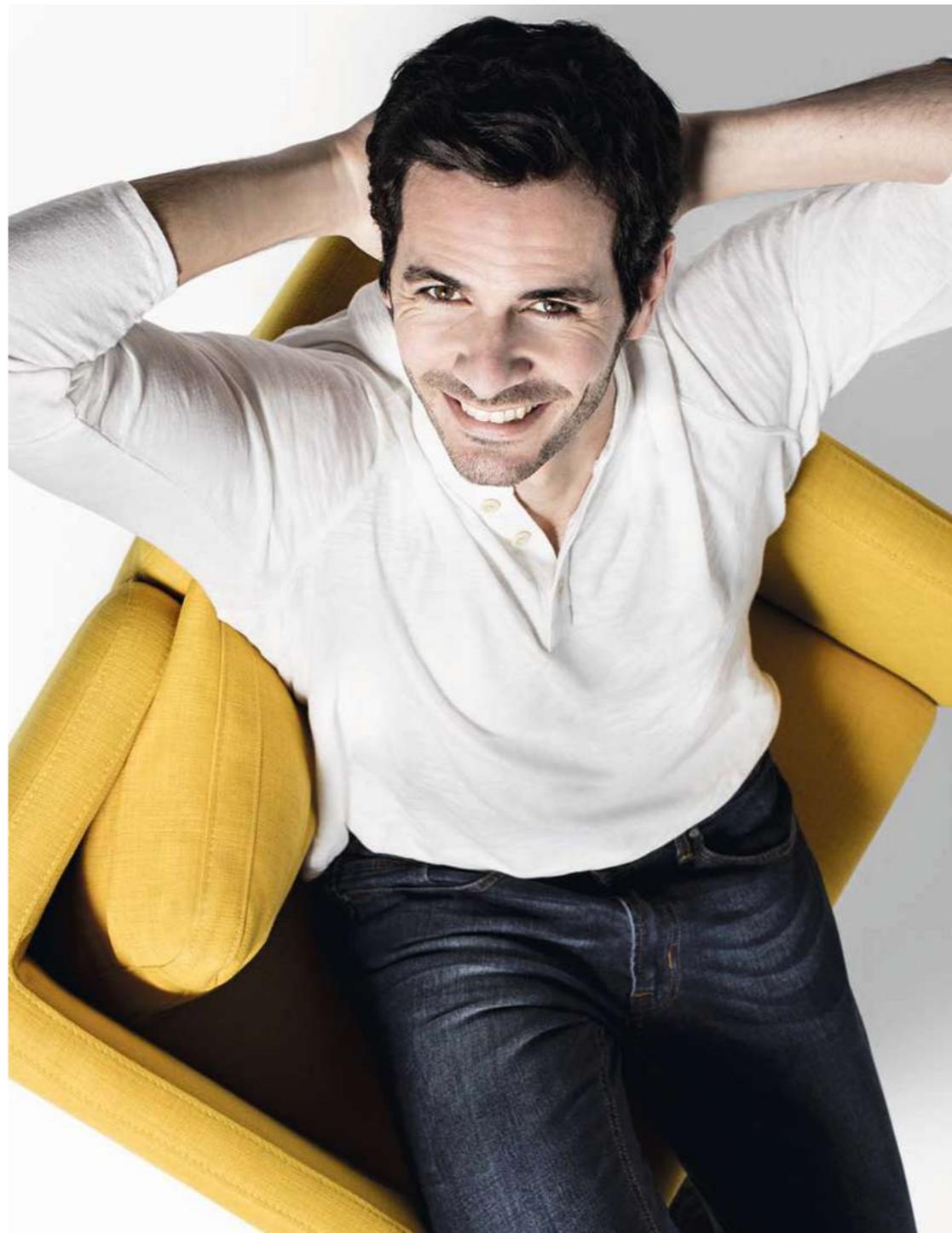
** No limite da Massa Total Rolante Autorizada (MTRA).





— O CONFORTO CITROËN

A CITROËN ofereceu um cuidado particular ao conforto do seu habitáculo. O seu amplo habitáculo, os seus bancos confortáveis e os seus variados equipamentos garantem serenidade e relaxamento tanto ao condutor como aos seus passageiros. Independentemente, do estado das estradas, os seus eixos conferem uma boa precisão de orientação, preservando um conforto muito bom de condução.



CONDUÇÃO

UMA ERGONOMIA REVISITADA



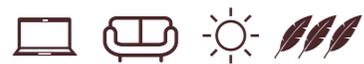
Os bancos dianteiros do NOVO CITROËN JUMPY foram concebidos de forma ergonómica: a posição de condução elevada permite dominar a estrada. A posição de condução é muito mais confortável com os bancos ajustáveis em altura e em comprimento. Um apoio de pés facilita o acesso à cabina. A divisória conforto em vidro* garante aos ocupantes um isolamento térmico e acústico ideal e mais conforto para o condutor. Muitas vantagens apreciáveis quando as deslocações se tornam frequentes.

* Em opção.



ESCRITÓRIO

O ESCRITÓRIO MÓVEL CONFORTO



A cabina do NOVO CITROËN JUMPY foi concebida como um escritório móvel. Graças à mesa de escritório orientável*, trabalha confortavelmente nos seus dossiês ou no seu computador. O suporte mesa** fixo no compartimento central superior estende-se diante do painel de bordo. Destina-se para formatos que vão até 11». A alimentação é efectuada através da tomada USB (consoante versão) na fachada mais próxima. O suporte smartphone** está posicionado no porta-objectos do lado do condutor. Inclui um suporte com alimentação integrada. Os seus equipamentos digitais encontram-se sempre à mão. O NOVO CITROËN JUMPY é o verdadeiro aliado do seu trabalho quotidiano.

* Disponível com a opção Moduwork.

** Disponível em Acessórios.





AS PORTAS LATERAIS DESLIZANTES MÃOS-LIVRES

INÉDITO E ENGENHOSO



Como abrir e fechar as portas do seu veículo com as mãos ocupadas? Com a tecnologia «Portas laterais deslizantes mãos-livres*» proposta pelo NOVO CITROËN JUMPY. Tendo o telecomando consigo poderá destrancar e accionar automaticamente a abertura da porta lateral mais próxima passando o pé sob o canto do pára-choques traseiro. Deixou de ser necessário accionar os puxadores das portas, colocar no chão uma carga eventualmente frágil. O mesmo gesto permite, igualmente, voltar a fechar a porta e trancar o veículo. Prático, engenhoso e único.

* Em opção.



AS CABINAS MISTAS

ATÉ 6 PASSAGEIROS A BORDO






ATÉ 2,30 m ATÉ 1 185 kg ATÉ 4 m³

Deixou de haver necessidade de escolher entre transporte de passageiros e carga: as versões Cabinas Mistas* podem acolher até 6 passageiros, propondo um espaço de carga até 4 m³. O espaço sob o banco do passageiro permite transportar objectos grandes até 2,30 m. Com a Cabina Mista Confort Plus, os passageiros da 2ª fila beneficiam de um grande conforto e de um vasto armazenamento de 73 l sob os bancos. O CITROËN JUMPY Cabina Mista com banco rebatível** oferece ainda mais possibilidades graças à sua grande modularidade: em posição normal, 6 passageiros têm confortavelmente lugar a bordo, na posição rebatida, o espaço de carga aumenta até 5,5 m³.

* Disponíveis nos comprimentos Me e XL.
** Disponível no início de 2017.



1
CITROËN JUMPY CABINA MISTA CONFORT



2
CITROËN JUMPY CABINA APROFUNDADA ECO



3
CITROËN JUMPY CABINA MISTA CONFORT



**NOVO CITROËN
JUMPY COMBI**
ATÉ 9 PASSAGEIROS A BORDO

O NOVO CITROËN JUMPY COMBI é ideal para os profissionais do transporte de passageiros. Acolhe – com o seu tamanho compacto XS ao seu tamanho XL – até 9 passageiros à bordo e as suas bagagens.





A plataforma modular de última geração assim como os equipamentos de conforto e de segurança do CITROËN JUMPY COMBI permitiram-lhe obter a pontuação máxima de 5 estrelas no protocolo Euro NCAP.

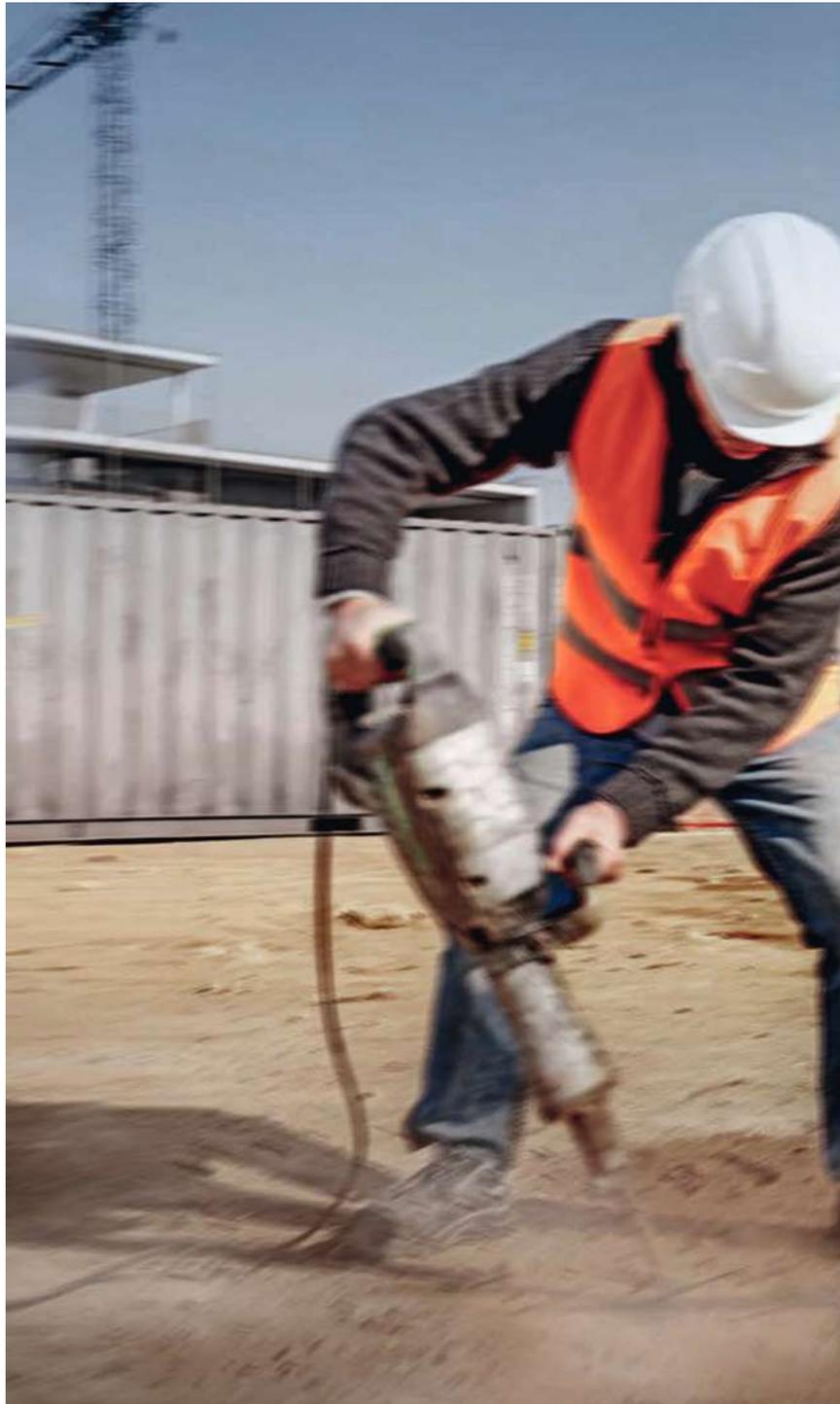


NOVO CITROËN JUMPY COMBI COM ACESSO FACILITADO

2 → 9

Robusto e funcional, O NOVO CITROËN JUMPY COMBI propõe variadas configurações de assentos «à la carte». Todos os bancos traseiros* podem ser retirados para obter um espaço de 4,5 m3 em tamanho XS e até 6 m3 em tamanho XL. Para facilitar os acessos à 3ª fila, os bancos da 2ª fila podem ser rebatidos por um simples gesto, libertando largamente o passageiro.

* Em opção



MISSÕES SEM LIMITES

ROBUSTO E VOLUMÉTRICO

ATÉ 4 m ATÉ 1400 kg ATÉ 6,6 m³ ATÉ 2,5 t

O NOVO CITROËN JUMPY coloca à sua disposição dimensões sobre medida para responder a todas as suas actividades, com um comprimento útil até 4 m e uma altura útil de 1,40 m, para um espaço útil que vai até 6,6 m³. Este pode acolher uma carga útil de 1 400 kg. Para aceder aos terrenos inóspitos, o Pack Chantier*, que pode estar associado ao Grip Control*, acresce ainda a sua motricidade e a sua robustez naturais graças a uma placa de protecção posicionada sob o motor e a uma suspensão elevada.

*opção.



GRIP CONTROL

Equipado com o Grip Control, O NOVO CITROËN JUMPY acompanha-o em todas as estradas. Este sistema de antipatinagem gera a motricidade das rodas dianteiras. O botão integrado no painel de bordo oferece acesso aos 5 modos de funcionamento para se adaptar ao terreno encontrado: standard, areia, neve, todo o terreno, ESP off.



O MELHOR DA TECNOLOGIA

HEAD UP DISPLAY A CORES*,
ECRÃ TÁCTIL DE 7" * ...

Graça ao Head Up Display a cores, o condutor mantém os olhos na estrada tendo no seu campo de visão, numa lâmina transparente, as informações essenciais à condução (velocidades, valor de referência do regulador-limitador de velocidades, instruções de navegação e alerta de risco de colisão). Inédito para um veículo deste segmento. O NOVO CITROËN JUMPY está, além disso, equipado com um ecrã táctil de 7" para comandar as funções multimédia. Duas tomadas de 12 V, uma tomada USB e uma tomada jack estão disponíveis, consoante a versão, no quadro de bordo e no porta-luvas inferior.

** Em opção.*



MÚLTIPLOS COMPARTIMENTOS DE ARRUMAÇÃO

Uma infinidade de compartimentos de armazenamento estão astuciosamente distribuídos pelo habitáculo, para uma cabina organizada.



ULTRÁ CONECTADO

ECRÃ TÁCTIL DE 7"*



O NOVO CITROËN JUMPY coloca à sua disposição tecnologias avançadas que facilitam a condução. O novo sistema de navegação 3D CITROËN Connect Nav informa, em tempo real, sobre as condições de circulação; tal como as funções multimédia e telefone, é pilotado pelo comando vocal ou pelo ecrã táctil de 7". A função Mirror Screen**, proposta com as três tecnologias: Apple CarPlay®, MirrorLink® e Android Auto***, convida a beneficiar das aplicações do seu smartphone no ecrã táctil em total segurança. O sistema de ajuda ao estacionamento Top Rear Vision* exibe no ecrã táctil uma vista aérea da parte traseira do veículo e do ambiente em seu redor e aumenta, automaticamente, o zoom no final da marcha-atrás para facilitar as manobras.

O serviço CITROËN Connect Box* inclui um sistema de chamada de urgência e de assistência localizada. Estes dois serviços, gratuitos e disponíveis 24 h por dia, 7 dias por semana graças a um cartão SIM integrado, garantem, em caso de incidente ou de acidente, uma localização precisa e uma intervenção rápida dos serviços de emergência. Propõe, igualmente, aos profissionais diferentes ferramentas de gestão de frota.

* Consoante versão.

** Necessita um telefone compatível.

*** Disponível fim de 2016



TOP REAR VISION



CITROËN CONNECT BOX



MIRROR SCREEN



SEGURANÇA E AJUDA À CONDUÇÃO

A COMUTAÇÃO AUTOMÁTICA DAS LUZES DE ESTRADA

Responsável pela permutação das luzes de estrada e das luzes de cruzamento em função do tráfego, quando os veículos são detectados. O sistema é activado de noite a partir de 25 km/h e é desactivado a 15 km/h.



A LIMITAÇÃO DE VELOCIDADE

A leitura dos painéis com preconização oferece ao condutor, em qualquer momento, a informação sobre a limitação a respeitar. Quando um painel de limitação de velocidades é detectado pela câmara, o condutor pode aceitar, com uma pressão na tecla, a recomendação de velocidade e torná-la na sua velocidade de regulação ou de limitação.



O ALERTA «ATENÇÃO CONDUTOR»

Este sistema controla o comportamento do condutor através da câmara multifunções situada na parte superior do pára-brisas, detectando os estados de hipovigilância ao volante. No caso de baixa vigilância, um alerta sonoro e visual alerta o condutor.



O ALERTA DE TRANSPOSIÇÃO INVOLUNTÁRIA DE LINHA (AFIL)

Avisa o condutor quando o veículo passa uma linha sem que a luz intermitente seja activada. O sistema detecta a transposição involuntária de linha marcada no solo (continua ou descontínua) e alerta o condutor com um som e um retorno visual no quadro de bordo.



HEAD UP DISPLAY A CORES

Graças a este equipamento, o condutor mantém os olhos na estrada tendo no seu campo de visão, numa lâmina transparente, as informações essenciais à condução (velocidade actual e aconselhada, valor de referência do regulador-limitador de velocidade, instruções de navegação e alerta de risco de colisão). Uma grande novidade para um veículo deste segmento.



O REGULADOR DE VELOCIDADE DO VEÍCULO ADAPTATIVO

Permite ao condutor deixar o veículo adaptar-se à velocidade do veículo que o antecede. Este sistema de regulação automático da velocidade é capaz de reduzir a velocidade até 20 km/h exercendo influência apenas o acelerador. Não existe acção de travagem activa. Este sistema está particularmente adaptado a casos de um tráfego semi-denso, do tipo auto-estrada..



O ACTIVE SAFETY BRAKE

Permite reduzir os danos corporais dos passageiros travando pelo condutor graças à câmara multifunções situada na parte superior do pára-brisas, nos seguintes casos:

- de 0 a 30 km/h: evitar a colisão com obstáculos móveis ou fixos ou peões;
- acima de 30 km/h: reduzir a velocidade antes do impacto.



O CONTROLO DOS ÂNGULOS MORTOS

O sistema de Controlo dos Ângulos Mortos de ultra-sons informa o condutor relativamente à presença de um veículo nos ângulos mortos através de um diodo laranja posicionado no ângulo do retrovisor.

AS MOTORIZAÇÕES

EFICAZES E
ECO EFICIENTES

O NOVO CITROËN JUMPY propõe motorizações de 95 a 180 cv, equipadas com a tecnologia BlueHDi. Esta nova geração de motores Diesel Euro 6 BlueHDi oferece níveis de consumo e de emissões de CO2 «Best in Class» no segmento (BlueHDi 115 S&S BVM6: 5,1 l/100 km e 133 g de CO2) e custos de utilização reduzidos.





O NOVO CITROËN JUMPY propõe uma oferta completa de veículos de mercadorias transformados pelos nossos responsáveis de carroçaria parceiros a partir das versões Caixa de carga cabina, Furgão e Combi. Independentemente, da sua área de actividade, encontra várias possibilidades de transformação que respondem precisamente às suas necessidades: veículos frigoríficos, transporte de passageiros com mobilidade reduzida. Transformações disponíveis posteriormente.



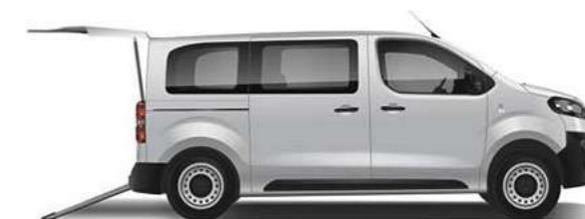
CÂMARA ISOTÉRMICA



AMBULÂNCIA

CITROËN JUMPY PLANCHER CABINA

NÃO DISPONÍVEL NA GAMA
PORTUGUESA



TRANSPORTE DE PASSAGEIROS
COM MOBILIDADE REDUZIDA



BOMBEIROS



PICK-UP

CORES DE CARROÇARIA



BEIGE SABLE (N)



CASTANHO RICH OAK (N)



CINZENTO ALUMINIUM (M)



CINZENTO PLATINIUM (M)



LARANJA TOURMALINE (N)



PRETO ONYX (O)



BRANCO BANQUISE (O)



VERMELHO ARDENT (O)⁽¹⁾



AZUL IMPÉRIAL (O)

EQUIPAMENTOS CONSOANTE NÍVEL DE EQUIPAMENTO

	ABS, AFU, ASR, ESP com sistema de ajuda ao arranque em plano inclinado	Ajuda ao estacionamento traseiro	Airbags condutor e passageiro	Banco do condutor com apoio de braço e regulável em 3 eixos: longitudinal, regulação em altura e lombar	Banco passageiro com 2 lugares e espaço de armazenamento debaixo do banco	Anéis de fixação na zona de carga (6 nas versões XS e M, 8 nas versões XL)	Air condicionado manual	Divisória em chapa	Alerta Coffee Break	Fecho centralizado com comando à distância	Jantes em aço 16" cinzentas com centros de roda específicos em preto	Kit mãos livres Bluetooth® e entrada USB	Vidros dianteiros eléctricos	Vidros dianteiros eléctricos impulsivos	Pack Visibilidade: limpa pára-brisa automático + acendimento automático dos faróis + computador de bordo + faróis anti nevoeiro + pára brisas acústico	Porta lateral direita traseira deslizante em chapa	Portas traseiras em chapa de batente 50/50	Porta-luvas inferior abetura do lado do passageiro	Regulador e limitador de velocidade	
CITROËN JUMPY FURGÃO BASE	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
CITROËN JUMPY FURGÃO	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
CITROËN JUMPY MISTO CONFORT	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
CITROËN JUMPY COMBI	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆

UNIVERSO INTERIOR



MIXTE TEP/ TISSU MICA⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾



TISSU MICA⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾



TISSU SILICA⁽²⁾⁽³⁾⁽⁴⁾



TEP CARLA NOIR⁽²⁾⁽³⁾

RODAS



CENTRO DE RODA 16"



CENTRO DE RODA 17"



EMBELEZADOR 16" SPYKE

Retrovisores eléctricos e aquecidos com sonda de temperatura	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Portacopos no painel de bordo	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Roda sobressalente homologada	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Tampão do combustível com chave	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Computador de bordo	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Sistema audio RDS MP3 (2 altifalantes + 2 tweeters)	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
Volante regulável em altura e profundidade	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆

(1) Disponível unicamente no CITROËN JUMPY FURGÃO.

(2) E outros materiais de acompanhamento.

(3) Para conhecer o detalhe dos bancos e respectivos materiais, consultar www.citroen.pt.

(4) Disponível unicamente no CITROËN JUMPY COMBI.

* Necessário um telefone compatível.

[M]: metalizada - [N]: Nacarada - [O]: Opaca.

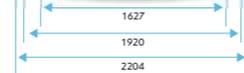
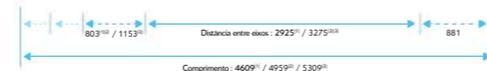
O conjunto de equipamentos descritos neste catálogo representa toda a tecnologia do CITROËN JUMPY. Os veículos CITROËN sendo comercializados na UE, o seu nível de equipamento pode variar de um país para o outro. Para conhecer o detalhe da definição dos equipamentos de série ou em opção consultar www.citroen.pt.

RESPEITO PELO MEIO AMBIENTE

Consumos e emissões CO ₂ (norma CEE 1999-100)*				
Motorizações **	Urbano (l/100 km)	Extra-urbano (l/100 km)	Misto (l/100 km)	Emissões de CO ₂ (g/km)
BlueHDi 95 CVM	de 6,0 a 6,1	de 5,2 a 5,4	de 5,5 a 5,6	de 144 a 148
BlueHDi 95 S&S ETG6	de 5,3 a 5,6	de 5,1 a 5,3	de 5,2 a 5,4	de 135 a 139
BlueHDi 115 S&S CVM6	de 5,5 a 5,6	de 4,9 a 5,0	de 5,1 a 5,2	de 133 a 137
BlueHDi 120 S&S CVM6	5,9	4,9	5,3	139
BlueHDi 150 S&S CVM6	5,9	4,9	5,3	139
BlueHDi 180 S&S EAT6	de 6,1 a 6,3	de 5,4 a 5,5	de 5,7 a 5,9	de 151 a 155

*Todas as informações relativas aos motores podem ser alteradas, aceda ao site www.citroen.pt para consultar as mais recentes actualizações. Os valores do consumo de combustível acima mencionados são os homologados de acordo com a norma europeia aplicável a todos os fabricantes e a todos os veículos comercializados na Europa. Estes valores são obtidos em condições de testes rigorosas (temperatura, massa, características do banco de ensaio dinâmico, etc) e com um estilo de condução ponderado. As condições reais de circulação, as condições atmosféricas, o estado de carga do veículo, o estilo de condução, a pressão dos pneus, a existência de uma bagageira de tejadilho (mesmo sem carga), a utilização significativa da climatização e/ou do sistema de aquecimento, bem como o estado do veículo podem, obviamente, dar origem a valores de consumo diferentes dos homologados..

** Sob reserva de homologação.



(1)XS – (2)M – (3)XL
[4] 1940 máx. com suspensão sobrelevada.

CITROËN SERVICE

• CONTRATOS CITROËN SERVICE

Consultar o detalhe das Condições de subscrição no seu Ponto de Venda CITROËN

• CONTRATO ESSENTIALDRIVE (Extensão de Garantia)

Subscrição até 6 anos de garantia complementar, de 40.000 a 200.000 Km. Prolongamento da garantia contratual. Citroen Assistance 24 horas/dia. Identificação imediata do contrato em qualquer Reparador Autorizado Citroen.

• CONTRATO EASYDRIVE (Plano de Revisões)

Subscrição até 8 anos, de 20.000 a 200.000 Km. Inclui manutenção periódica do construtor. Citroën Assistance 24 horas/dia. Identificação imediata do contrato em qualquer Reparador Autorizado Citroen.

• CONTRATO IDEALDRIVE (Garantia + Plano de Revisões)

Subscrição até 8 anos, de 20.000 a 200.000 Km. Inclui a cobertura do contrato EASYDRIVE e do contrato ESSENTIALDRIVE

• CONTRATO PREMIUMDRIVE (Garantia + Plano de Revisões + Desgaste)

Até 8 anos, de 20.000 a 200.000 Km. Inclui a cobertura do contrato IDEALDRIVE. Substituição de peças de desgaste (excepto pneus). Controlos técnicos IPO ao 4º ano e seguintes (em função do prazo contratado)

AUTOMÓVEIS CITROËN, S.A. : Capital Social : 608.000 EUROS, matrícula nº 20.349 na Conservatória do Registo Comercial de Loures – NIF 500 038 961 Sede : Rua Vasco da Gama, nº 20 – 2685-244 Portela LRS. Este documento é referente apenas a veículos comercializados na UE. As informações sobre os modelos e as suas características correspondem a uma definição no momento da

impressão deste documento, não podendo as mesmas serem consideradas como contratuais. Automóveis Citroën S.A. reserva-se o direito de modificar sem aviso prévio as características dos modelos apresentados, sem ter que actualizar este documento. Automóveis Citroën atesta, por aplicação do disposto na directiva CEE nº 200/53 CE de 18 de Setembro de 2000 relativa aos veículos em fim de

vida, que respeita os objectivos nela fixados e que materiais recicláveis são utilizados na fabricação dos produtos que comercializa. A representação das cores de carroçaria é indicativa, uma vez que as técnicas de impressão não permitem uma reprodução fiel das cores. Os veículos transformados por fabricantes de carroçarias podem apresentar características técnicas, dados de desempenho, consumos, emissões de

CITROËN prefere TOTAL



CO₂ e equipamentos diferentes. Se, e apesar do extremo cuidado que colocamos na realização deste catálogo, considerar que existe um erro, não deixe de nos contactar em citroen.pt.

