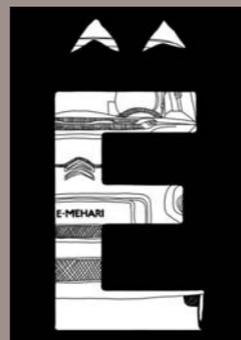
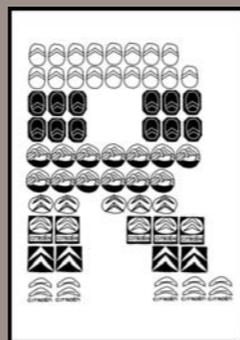
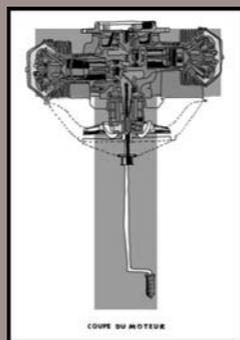
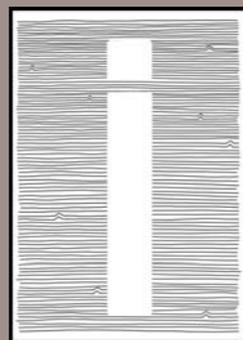




**VEÍCULOS COMERCIAIS CITROËN  
NEMO, BERLINGO, NOVO JUMPY, JUMPER**



Revelação do French Touch nos anos 90 com o seu hit «Joli Dragon», Le Tone dedica-se à música durante 15 anos e, em seguida, passa progressivamente para a ilustração.

Desde 2011, as suas criações permitiram-lhe mostrar o seu trabalho no Centro Pompidou, nomeadamente. Admirador dos artistas que dominam a cor, Le Tone parece ter um fraquinho pelo preto e branco, que utiliza para contar histórias simples que desenha em filtro nos seus cadernos.

## 1934

CITROËN revoluciona o panorama automóvel a Tracção Dianteira. Este veículo dispõe de uma particularidade que lhe valeu o seu nome: as rodas motrizes são as do eixo dianteiro.



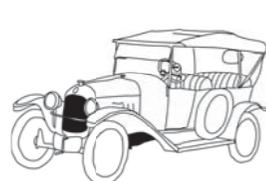
## 2014

O CITROËN C4 CACTUS inova em termos de design e de protecção com os Airbump®.

**CITROËN**  
*Origins*



De 1919 até aos dias de hoje, descubra os modelos de excepção que constroem a história da CITROËN.



1919

O veículo CITROËN Type A passa a ser fabricado em série.



1939

A CITROËN lança o Tub, de concepção moderna com, entre outros, uma porta de carga lateral deslizante. É o Type H que o sucederá em 1948.



1948

O 2 CV foi concebido para ser «um veículo económico e seguro, capaz de transportar 4 pessoas e 50 kg de bagagens para um conforto máximo».



1968

É a hora dos veículos leves e ágeis, como o Ami 6 e o Dyane, sem esquecer o Méhari, veículo original para todos os terrenos e todos os tipos de utilização.



1974

Os anos 70 e 80 vão acentuar ainda mais a imagem tecnológica da Marca, com o CX, o BX, o AX e, em seguida, o XM, veículo topo e gama equipada com a suspensão Hydractive que associa a eletrónica e o hidráulico.



2017

Com 5 títulos de Construtor no Campeonato do mundo de Rali-Raid de 1993 a 1997, 8 títulos no WRC, entre 2003 e 2012, e 3 títulos em 3 anos consecutivos de presença no WTCC (2014-2016), a CITROËN apresenta um palmarés excepcional. Com um estado de espírito sempre preparado para um novo desafio a Marca volta em 2017 ao campeonato WRC com um único objectivo: voltar a ser a referência.



CITROËN NEMO



CITROËN BERLINGO



CITROËN BERLINGO ELECTRIC



CITROËN C4 SOCIÉTÉ

## GAMA DE VEÍCULOS COMERCIAIS

*Em cidade ou na estrada, poderá apreciar as sensações de conforto e de bem-estar a bordo, valores que animam a CITROËN desde sempre.*



CITROËN JUMPY



CITROËN JUMPY COMBI



CITROËN JUMPER

CITROËN NEMO, BERLINGO,  
NOVO JUMPY, JUMPER:  
DESCUBRA O VEÍCULO IDEAL  
PARA O ACOMPANHAR DIARIAMENTE



## ÍNDICE

P. 08 – CITROËN NEMO

P. 16 – CITROËN BERLINGO

P. 30 – NOVO CITROËN JUMPY

P. 46 – CITROËN JUMPER

P. 60 – MOTORIZAÇÕES E GAMAS

P. 62 – EQUIPAMENTOS

P. 64 – TRANSFORMAÇÕES

P. 66 – CENTROS DE NEGÓCIO E FINANCIAMENTO



*Os veículos e as informações apresentadas nesta brochura podem incluir equipamentos opcionais. O conjunto dos equipamentos descritos nesta brochura representa toda a tecnologia dos CITROËN NEMO, CITROËN BERLINGO, NOVO CITROËN JUMPY e CITROËN JUMPER. A definição dos veículos CITROËN comercializados na UE pode variar consoante o país. Para conhecer em detalhe a definição dos equipamentos de série ou opcionais disponíveis, consulte o documento «Características Técnicas e Principais Equipamentos» que pode ser descarregado na página [www.citroen.pt](http://www.citroen.pt)*

CITROËN NEMO



## CITROËN NEMO EM 6 VANTAGENS ESSENCIAIS

### A CAPACIDADE DE CARGA

Com capacidade para uma europaleta.  
PÁGINAS 12-13

### DECIDIDAMENTE CITADINO

Compacto e manobrável.  
PÁGINAS 12-13

### PORTAS LATERAIS DESLIZANTES

Para facilitar o carregamento.  
PÁGINAS 12-13



### UM COMPRIMENTO ÚTIL DE 2,49 M

Graças ao banco do passageiro  
escamoteável extenso.

PÁGINAS 14-15

### UMA AMPLA CABINE FUNCIONAL

E um espaço de condução ergonómico.

PÁGINAS 14-15

### EQUIPAMENTOS TECNOLÓGICOS

Para facilitar o quotidiano.

PÁGINAS 14-15

Encontre todos os vídeos do  
CITROËN NEMO digitalizando  
este código com o seu smartphone.





ATÉ 2,80 m<sup>3</sup> ATÉ 1,20 m ATÉ 2,49 m ATÉ 539 kg ATÉ 180° ATÉ 1,04 m

## O VEÍCULO DE MERCADORIAS ULTRACOMPACTO E MANUSEÁVEL

IDEAL PARA ESTACIONAR E DESLOCAR-SE EM CIDADE

Mesmo com as suas dimensões compactas de 3,86 m, o CITROËN NEMO oferece grandes capacidades de carga: uma carga útil de 539 kg, um volume útil até 2,80 m<sup>3</sup>, um comprimento útil até 2,49 m e uma largura útil entre as cavas das rodas de 1,04 m.



### PORTAS LATERAIS DESLIZANTES

As largas portas laterais deslizantes oferecem um acesso fácil em todas as circunstâncias, para beneficiar plenamente de todo o espaço de carga disponível.

### A DIVISÓRIA DE SEPARAÇÃO EM VIDRO

Para poder observar as suas cargas beneficiando de um excelente isolamento acústico.





## O POSTO DE CONDUÇÃO

### PRIORIDADE AO CONFORTO

Foi aplicado um cuidado específico ao banco do condutor. Para além da regulação longitudinal, das costas do banco inclináveis e do encosto de cabeça, este pode beneficiar da regulação da altura do assento e do apoio lombar. A fachada central acolhe os comandos e as visualizações de todas as funções que não estão directamente ligadas à condução. Consoante as versões, encontramos os comandos do sistema áudio CD e/ou MP3, do kit mãos-livres Bluetooth\*, da tomada USB, do travancimento/destrancamento do espaço de carga traseiro, da climatização, bem como de uma astuciosa mesa de escritório inclinável. O porta-luvas permite acolher um computador portátil e, deste modo, protegê-lo de olhares indiscretos.

\*Necessita um telefone portátil compatível.



## BANCO DO PASSAGEIRO EXTENSO

UM VERDADEIRO GANHO EM TERMOS DE ESPAÇO

O banco do passageiro Extenso é totalmente escamoteável para prolongar a superfície inferior plana do espaço de carga. O comprimento útil da superfície inferior atinge, então, 2,49 m e o volume útil 2,80 m<sup>3</sup>. A rede de separação roda 90° para proteger o condutor da carga, durante os trajectos.



## O CONTROLO DE TRACÇÃO INTELIGENTE

O CITROËN NEMO está, igualmente, equipado com o controlo de tracção inteligente que garante as suas deslocações num terreno deslizante, gerindo o sistema antipatinagem das rodas.



CITROËN BERLINGO



## CITROËN BERLINGO EM 6 VANTAGENS ESSENCIAIS

### A CAPACIDADE DE CARGA

Com uma carga útil até 750 kg e  
uma capacidade de 2 europaletes.  
PÁGINAS 20-21

### 1,23 M ENTRE AS CAVAS DAS RODAS

Para carregar facilmente as europaletes.  
PÁGINAS 20-21

### A CABINE EXTENSO

Com os seus 3 verdadeiros lugares  
e um carregamento otimizado.  
PÁGINAS 22-23



### A CAIXA DE VELOCIDADES ETG6

Para ainda mais conforto de condução.  
PÁGINAS 24-25

### A VERSÃO CITROËN BERLINGO ELECTRIC

Um veículo de mercadorias  
de um novo género.  
PÁGINAS 28-29

### A EFICIÊNCIA

Com um consumo a partir  
de 4,1 l/100 km.  
PÁGINAS 60-61





ATE 4,1 m<sup>3</sup> ATE 1,25 m ATE 3,25 m ATE 750 kg ATE 180° ATE 1,23 m

## UMA CAPACIDADE DE CARGA RECORDE

PARA TRANSPORTAR ATÉ 2 EUROPALETES

O CITROËN BERLINGO está disponível com uma ou duas portas laterais deslizantes, para simplificar as cargas e descargas, independentemente do local onde o veículo estiver estacionado. Uma vez rebatido, o banco lateral da cabina Extenso faz passar o volume útil de 3,3 m<sup>3</sup> para 3,7 m<sup>3</sup> em tamanho L1; e de 3,7 m<sup>3</sup> para 4,1 m<sup>3</sup> em tamanho L2. A capacidade máxima de carga útil aumenta para 750 kg (condutor incluído).



## EQUIPAMENTOS QUE FAZEM A DIFERENÇA

PROTECÇÕES, GIRAFON...

Para uma melhor protecção do espaço de carga, o kit de protecção interior em madeira (disponível em opção) é composto por uma superfície inferior e painéis laterais superiores em madeira.

Graças ao tecto de abrir do espaço de carga (Girafon), o tecto abre-se facilmente para transportar objectos longos. Uma solução tão astuciosa como prática.





## A CABINE EXTENSO

### 3 VERDADEIROS LUGARES E MODULARIDADE

Concebida para permitir que os profissionais se desloquem em equipa, a cabine Extenso propõe três verdadeiros lugares. E, para se adaptar a todas as situações, é modulável conforme for necessário. O banco lateral escamoteável liberta um complemento de comprimento útil, muito prático para transportar os objectos de maiores dimensões: perfis, tubos, tábuas, escadas... O banco central rebatível assegura a função de escritório móvel. Por fim, a cabine Extenso propõe compartimentos astuciosos, sempre à mão, para que cada objecto e cada ferramenta tenham o seu lugar dedicado.

- 1. O banco do passageiro lateral é escamoteável:** com o banco rebatido, o comprimento útil atinge até 3,25 m na versão furgão de tamanho L2, conservando 2 verdadeiros lugares.
- 2. O escritório móvel:** um verdadeiro aliado do seu trabalho diário. O banco central rebate-se facilmente para se transformar em escritório onde pode pousar documentos e dossiês.
- 3. As cargas altas também encontram o seu lugar:** basta para isto levantar o banco do passageiro lateral.





## UM HABITÁCULO ERGONÓMICO

COM UM ESPAÇO DE TRABALHO OPTIMIZADO

Quando nos sentamos ao volante do CITROËN BERLINGO, a impressão de conforto domina. O banco do condutor ajusta-se em altura\*. O volante é regulado tanto em altura como em profundidade. Os comandos (climatização, regulador-limitador de velocidade) e os compartimentos distinguem-se pelo seu fácil acesso. O compartimento por cima das palas de sol, situado na parte superior do pára-brisas curto, em toda a largura do veículo, é prático e pode acolher dossiês de formato A4. A caixa ETG6\* liberta o painel de bordo da sua alavanca das velocidades, oferecendo um suplemento de espaço para os passageiros.



Para além do regulador-limitador de velocidade acessível no volante, o CITROËN BERLINGO propõe nas suas motorizações BlueHDi, um limitador fixo que dispõe de quatro velocidades pré-definidas e configuráveis através da rede CITROËN.

\* Consoante versão.





1



2



3

## TECNOLOGIAS QUE FACILITAM A CONDUÇÃO

### O ECRÃ TÁCTIL DE 7"\*

O CITROËN BERLINGO dispõe de um ecrã táctil de 7" que permite aceder com total simplicidade a todas as funcionalidades.

1. Equipado com a tecnologia **Mirror Screen** e **Apple CarPlay®\*\***, o ecrã táctil de 7" permite explorar determinadas aplicações do seu smartphone, de forma segura e, assim, permanecer conectado.
2. Graças à **câmara de visão traseira**, o ecrã táctil de 7" apresenta a imagem do ambiente traseiro do veículo. Marcas visuais indicam a sua trajetória para permitir manobras em total tranquilidade.
3. Equipado com o **Grip Control**, o CITROËN BERLINGO acompanha-o em todas as estradas.

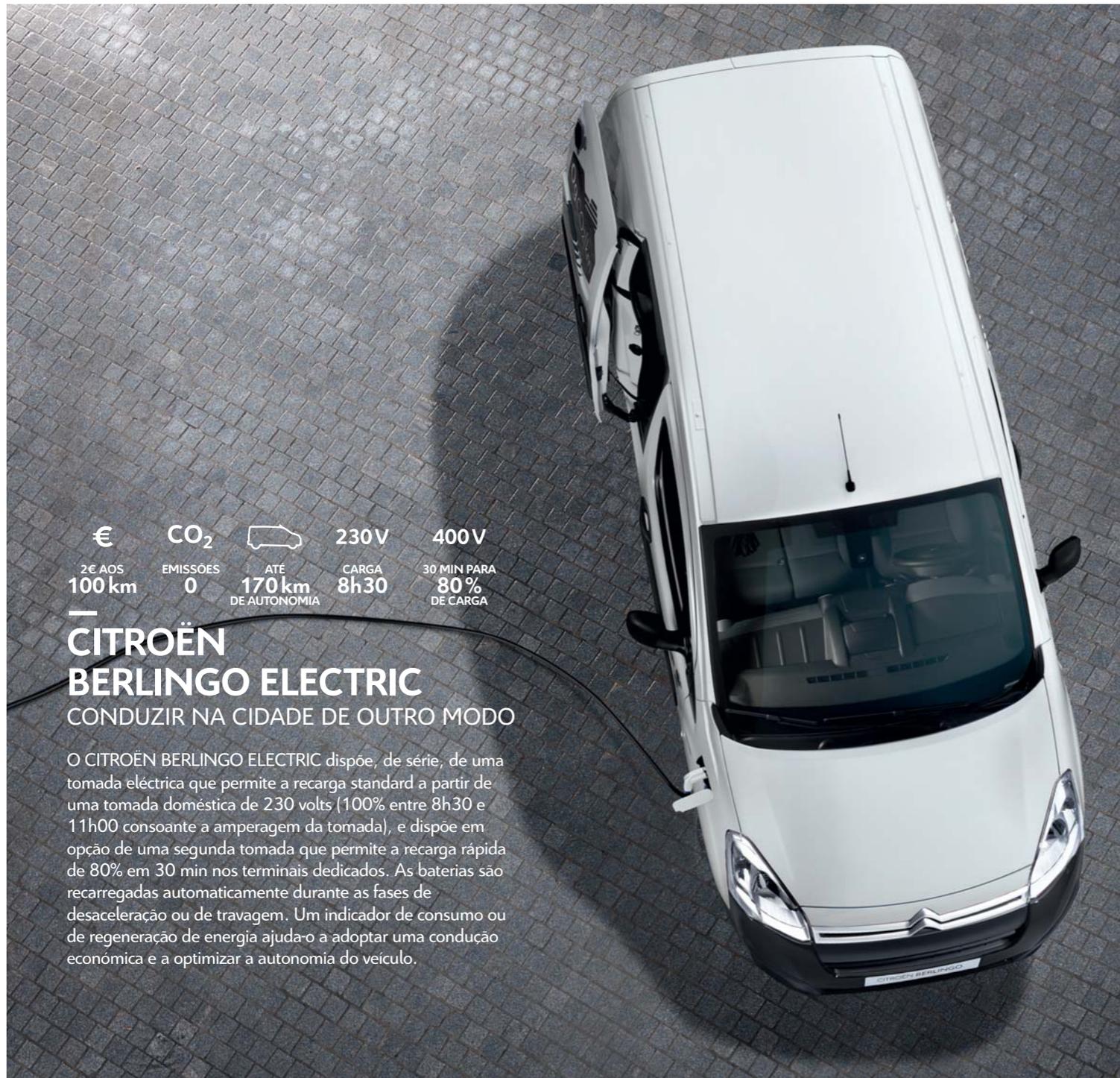
Este sistema de antipatinagem otimiza a motricidade do veículo. O comando integrado no painel de bordo dá acesso aos 5 modos de funcionamento para se adaptar ao terreno encontrado: standard, areia, neve, todo o terreno, ESP off.

\* Consoante versão.

\*\* Necessita um telefone portátil compatível.



O ecrã táctil simplifica o quotidiano com: a navegação (cartografia em perspectiva, exibição das limitações de velocidade, condições de circulação...), a função multimédia (inclui o rádio, o «streaming» áudio, a conexão de aparelhos móveis), o telefone (função mãos-livres através da conexão Bluetooth\*\*, acesso à lista telefónica, gestão da dupla chamada e reconhecimento vocal), as regulações dos parâmetros do veículo.



€ 2€ AOS  
100 km

CO<sub>2</sub> EMISSÕES  
0

ATÉ 170 km  
DE AUTONOMIA

230V CARGA  
8h30

400V 30 MIN PARA  
80% DE CARGA

## CITROËN BERLINGO ELECTRIC

CONDUZIR NA CIDADE DE OUTRO MODO

O CITROËN BERLINGO ELECTRIC dispõe, de série, de uma tomada eléctrica que permite a recarga standard a partir de uma tomada doméstica de 230 volts (100% entre 8h30 e 11h00 consoante a amperagem da tomada), e dispõe em opção de uma segunda tomada que permite a recarga rápida de 80% em 30 min nos terminais dedicados. As baterias são recarregadas automaticamente durante as fases de desaceleração ou de travagem. Um indicador de consumo ou de regeneração de energia ajuda-o a adoptar uma condução económica e a otimizar a autonomia do veículo.

### CONCEBIDO PARA A ESTRADA

1. O CITROËN BERLINGO ELECTRIC oferece óptimas recuperações e atinge facilmente 110 km/h, o que lhe permite integrar-se sem dificuldade na circulação. A autonomia é igualmente excelente, com a possibilidade de percorrer 170 km entre duas recargas.

2. O CITROËN BERLINGO ELECTRIC ajuda-o a adoptar uma condução económica e a controlar em tempo real a autonomia do veículo, graças aos indicadores de consumo e de recarga de energia, bem visíveis no quadro de bordo e no ecrã do painel central de instrumentos. Estas informações estão, igualmente, disponíveis directamente no ecrã do computador de bordo.

3. A divisória totalmente em vidro, isolante, otimiza a segurança e o conforto térmico e acústico do habitáculo.



—  
NOVO  
CITROËN JUMPY



## NOVO CITROËN JUMPY EM 7 VANTAGENS ESSENCIAIS



### O MODUWORK

Capacidade de transporte de objectos até 4m de comprimento.  
PÁGINAS 34-35

### 3 TAMANHOS, INCLUINDO A VERSÃO COMPACTA XS

XS é uma versão inédita de 4,60m para uma condução urbana sem restrições.  
PÁGINAS 36-37

### UMA ALTURA REDUZIDA DE 1,90 M

Acesso ilimitado a parques cobertos\*.  
PÁGINAS 36-37



### O CONFORTO CITROËN

Tranquilidade a bordo.  
PÁGINAS 38-39

### AS PORTAS LATERAIS DESLIZANTES MÃOS-LIVRES

Engenhosas, para abrir e fechar as portas com os braços ocupados.  
PÁGINAS 40-41

### HEAD UP DISPLAY A CORES

Uma tecnologia que facilita a vida.  
PÁGINAS 42-43

### A EFICIÊNCIA

Uma nova plataforma associada a motores de nova geração.  
PÁGINAS 60-61



\* Disponível nos tamanhos XS e M para a versão furgão e nos tamanhos XS, M e XL para a versão Combi.



 ATÉ **6,6 m<sup>3</sup>**  
 ATÉ **2,5 t**  
 ATÉ **4 m**  
 ATÉ **1400 kg**  
 ATÉ **250°**  
 ATÉ **1,258 m**

## UM CARREGAMENTO OPTIMIZADO

ADAPTADO A TODAS AS SUAS NECESSIDADES

Para os profissionais cuja actividade necessita do máximo de espaço, o NOVO CITROËN JUMPY oferece até 6,6 m<sup>3</sup> de espaço de carga. Na versão XL, as suas portas traseiras abrem até 250°, o que é particularmente útil em ambientes congestionados. Os revestimentos em madeira bruta ou revestida\* protegem o espaço de carga. É, igualmente, proposta uma superfície em bétula de 9 mm antiderrapante com embelezadores das embaladeiras das portas em alumínio e protecções para as paredes com cavas de roda reforçadas por cantoneiras em alumínio. Uma tomada de 12 V está disponível atrás no espaço de carga. Para uma carga ainda maior, os diferentes ganchos de reboque\* permitem rebocar até 2,5 t\*\*.

\* Em opção.

\*\* No limite da Massa Total Rolante Autorizada (MTRA).



NOVO CITROËN JUMPY  
com revestimento em madeira.



## O MODUWORK\* MAIS ESPAÇO E UM COMPRIMENTO ÚTIL DE ATÉ 4 M

Grças ao Moduwork, o NOVO CITROËN JUMPY pode transportar objectos com até 4 m de comprimento. Com o banco do passageiro lateral levantado contra a divisória, a tampa abre-se facilmente e a sua porta fixa-se na parte lateral. A superfície inferior plana deste espaço permite deslizar facilmente a sua carga através desta tampa e, tudo isto, em segurança graças à rede de protecção. As costas do banco central, rebatível, transformam-se num escritório móvel com mesa de escritório orientável.

O NOVO CITROËN JUMPY garante um espaço confortável para as pernas de todos os seus passageiros graças à sua caixa pilotada (consoante versão).

\* Em opção.





## 3 TAMANHOS

Graças à sua nova plataforma modular, o NOVO CITROËN JUMPY consegue propor 3 tamanhos: 2 versões clássicas – M (4,95m) e XL (5,30m) – e uma versão inédita muito compacta, a versão XS, com um comprimento de 4,60m.



## UMA ALTURA REDUZIDA

ACESSO ILIMITADO A PARQUES COBERTOS

O NOVO CITROËN JUMPY exibe uma altura reduzida de 1,90m\*, que lhe concede o acesso aos parques cobertos de habitações, centros comerciais e aeroportos. Uma verdadeira vantagem para os veículos desta categoria.

\* Disponível nos tamanhos XS e M para o furgão e nos tamanhos XS, M e XL para o Combi

1,90m



## CONFORTO DE CONDUÇÃO

UMA ERGONOMIA REVISITADA



Os bancos dianteiros do NOVO CITROËN JUMPY foram concebidos de forma ergonómica: a posição de condução elevada permite dominar a estrada. A posição de condução é muito mais confortável com os bancos ajustáveis em altura e em comprimento. Um apoio de pés facilita o acesso à cabina. A divisória conforto em vidro\* garante aos ocupantes um isolamento térmico e acústico ideal e mais conforto para o condutor. Para além de tudo isto, uma variedade de compartimentos astuciosamente repartidos no habitáculo. Muitas vantagens apreciáveis quando as deslocações se tornam frequentes.

\* Em opção.



## CONFORTO DE TRABALHO

O ESCRITÓRIO MÓVEL

A cabine do NOVO CITROËN JUMPY foi concebida como um escritório móvel podendo trabalhar confortavelmente com os seus dossiês ou no seu computador. O suporte prateleira\* fixo no compartimento central superior estende-se diante do painel de bordo. Destina-se a formatos que vão até 11". A alimentação é efectuada através da tomada USB (consoante versão) na porta mais próxima. O suporte smartphone\* está posicionado no porta-copos, do lado do condutor. É composto por um suporte com alimentação integrada.

\* Disponível em Acessórios.

## PORTAS LATERAIS DESLIZANTES MÃOS-LIVRES INÉDITO E ENGENHOSO

Como abrir e fechar as portas do seu veículo com as mãos ocupadas? Com a tecnologia «Portas laterais deslizantes mãos-livres\*» proposta pelo NOVO CITROËN JUMPY.

Tendo o telecomando consigo, poderá destrancar e accionar automaticamente a abertura da porta lateral mais próxima passando o pé sob o canto do pára-choques traseiro. Deixa de ser necessário accionar os puxadores das portas, colocar no chão uma carga eventualmente frágil. O mesmo gesto permite, igualmente, voltar a fechar a porta e trancar o veículo.

Prático, engenhoso e único.

*\* Em opção*



ATÉ 2,30 m ATÉ 1 185 kg ATÉ 4 m<sup>3</sup>

## AS CABINES MISTAS ATÉ 6 PESSOAS A BORDO

Deixou de haver necessidade de escolher entre transporte de passageiros e carga: as versões Cabines Mistas\* podem acolher até 6 pessoas, propondo um espaço de carga até 4m<sup>3</sup>. O espaço sob o banco do passageiro permite transportar objectos grandes, com até 2,30m. Com a Cabine Mista CLUB CONFORT, os passageiros da 2ª fila beneficiam de um grande conforto e de um vasto compartimento de 73l sob os bancos.

O NOVO CITROËN JUMPY Cabine Mista com banco rebatível\*\* oferece ainda mais possibilidades graças à sua grande modularidade: em posição normal, 6 passageiros têm confortavelmente lugar a bordo, na posição rebatida, o espaço de carga aumenta até 5,5m<sup>3</sup>.

*\* Disponíveis nos comprimentos M e XL.*

*\*\* Disponível a partir do 2º semestre de 2017.*



## GRIP CONTROL

Equipado com Grip Control, o NOVO CITROËN JUMPY conseguirá acompanhá-lo em todas as estradas. Este sistema de antipatinagem otimiza a motricidade das rodas dianteiras. O botão integrado no painel de bordo oferece acesso aos 5 modos de funcionamento para se adaptar ao terreno encontrado: standard, areia, neve, todo o terreno, ESP off.

## CONECTADO À SUA ÉPOCA TECNOLOGIAS TÃO INOVADORAS COMO INTUITIVAS

1. Graça ao **Head Up Display** a cores, o condutor mantém os olhos na estrada, tendo no seu campo de visão as informações essenciais à condução (velocidade, valor de referência do regulador-limitador de velocidades, navegação e alerta de risco de colisão).
2. O sistema de navegação 3D, **CITROËN Connect Nav**, informa, em tempo real, sobre as condições de circulação; tal como as funções multimédia e telefone, é pilotado pelo comando vocal ou pelo ecrã táctil de 7".
3. A função **Mirror Screen\*\***, proposta com as três tecnologias: Apple CarPlay®, Mirrorlink® et Android Auto\*\*\*, convida a beneficiar das aplicações do seu smartphone no ecrã táctil em total segurança.

O serviço **CITROËN Connect Box\*** inclui um sistema de chamada de urgência e de assistência localizada. Estes dois serviços, gratuitos e disponíveis 24 h por dia, 7 dias por semana garantem uma intervenção rápida dos serviços de emergência. Propõe, igualmente, aos profissionais diferentes ferramentas de gestão de frota.

O NOVO CITROËN JUMPY está igualmente equipado com várias ajudas à condução tais com o Active Safety Brake, o controlo dos ângulos mortos, a comutação automática das luzes de estrada, o reconhecimento dos painéis de velocidade com recomendação para o regulador-limitador, o alerta de transposição involuntária de linha...

O sistema de ajuda ao estacionamento, Top Rear Vision\*, exibe no ecrã táctil uma vista aérea da parte traseira do veículo e do ambiente em seu redor e aumenta, automaticamente, o zoom no final da marcha-atrás para facilitar as manobras.

\* Consoante a versão.  
\*\* Necessita um telefone portátil compatível.  
\*\*\* Disponível em 2017.



2  → 9 

## NOVO JUMPY COMBI

ATÉ 9 PESSOAS A BORDO

O NOVO CITROËN JUMPY COMBI é ideal para os profissionais do transporte de passageiros. Acolhe – com o seu tamanho compacto XS ao seu tamanho XL – até 9 pessoas a bordo e as suas bagagens. Robusto e funcional, o NOVO CITROËN JUMPY COMBI propõe variadas configurações de assentos «à la carte».

Para facilitar os acessos à 3ª fila, os bancos da 2ª fila podem ser rebatidos com um simples gesto, libertando largamente a passagem.



A plataforma modular de última geração assim como os equipamentos de conforto e de segurança do CITROËN JUMPY COMBI permitiram-lhe obter a pontuação máxima de 5 estrelas no protocolo Euro NCAP.



CITROËN JUMPER



## CITROËN JUMPER EM 6 VANTAGENS ESSENCIAIS

### A CAPACIDADE DE CARGA

Com um espaço útil  
de até 17 m<sup>3</sup>.

PÁGINAS 50-51

### LARGAS PORTAS LATERAIS DESLIZANTES

Com uma largura até 1,25m.

PÁGINAS 50-51

### UMA LARGURA ÚTIL « BEST IN CLASS »

Com 1,42m entre as cavas das rodas  
e 1,87m entre as divisórias.

PÁGINAS 50-51



### A ALTURA DE COLOCAÇÃO DA CARGA

Com a suspensão traseira de compensação  
pneumática regulável, a altura de colocação  
da carga pode ser ajustada 7cm.

PÁGINAS 52-53

### UMA GAMA COMPLETA DE FURGÕES

Com 3 alturas  
e 4 comprimentos propostos.

PÁGINAS 52-53

### O ECRÃ TÁCTIL DE 5"

Para uma condução mais intuitiva.

PÁGINAS 58-59

Encontre todos os vídeos do  
CITROËN JUMPER digitalizando  
este código com o seu smartphone.





ATE  
17 m<sup>3</sup>

ATE  
2,16 m

ATE  
4,07 m

ATE  
1,4t

ATE  
270°

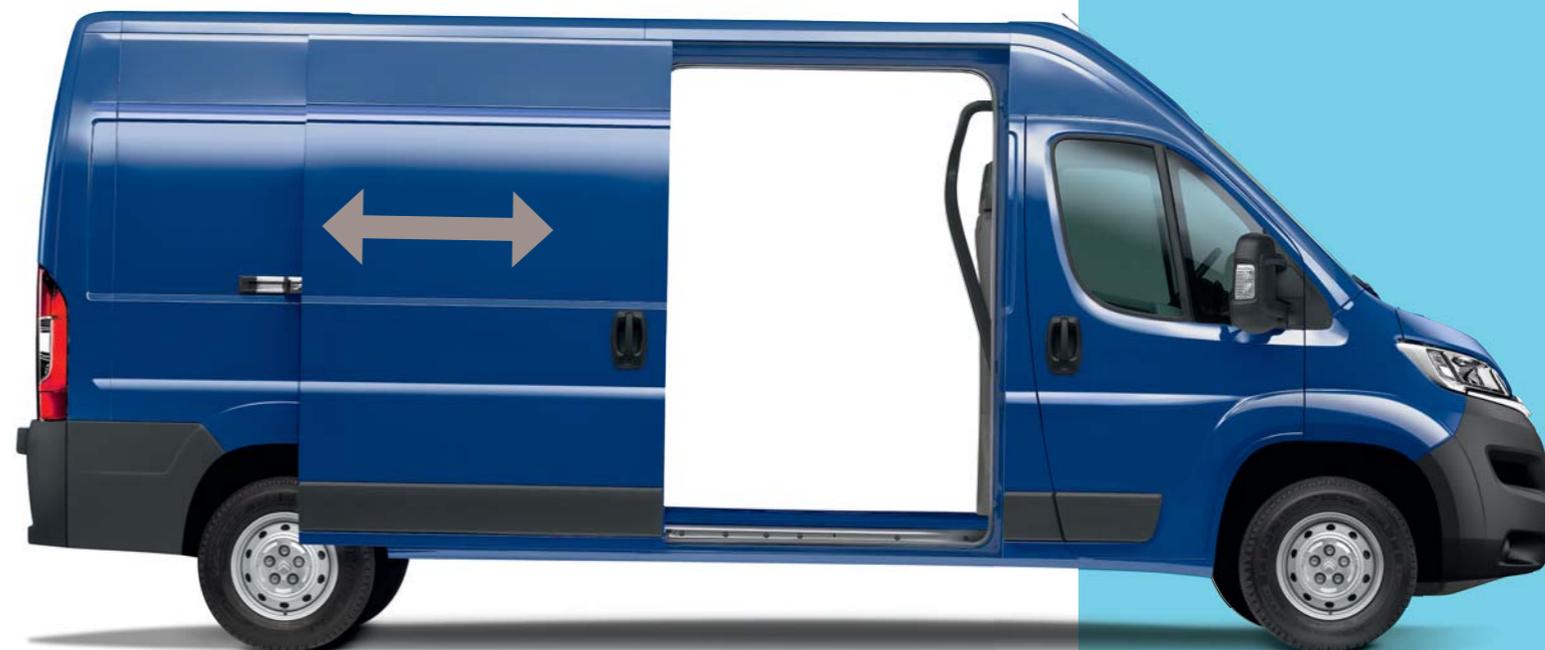
ATE  
1,42 m

## O ESPAÇO DE CARGA

### O VEÍCULO DE MERCADORIAS POR MEDIDA

Para facilitar as cargas e descargas, as duas portas traseiras abrem-se a 96° ou a 180° e são fixadas de modo firme por um sistema inteligente de fixação escamoteável. Em opção, a abertura a 270° encosta e fixa os batentes contra os flancos do veículo, através de dobradiças especiais. No interior, a divisória em chapa de série protege o condutor e os seus passageiros das colisões e dos ruídos. O CITROËN JUMPER oferece prestações inigualáveis na sua categoria, com 1,42m entre as cavas das rodas; 1,87m entre as divisórias; e portas traseiras com até 2,03m de altura (melhores valores da sua categoria).

*Teste de resistência das portas: 500 000 distensões das portas dianteiras, portas laterais deslizantes e portas traseiras, simulando 10 anos de utilização num ambiente climatérico extremo.*



## AS PORTAS LATERAIS DESLIZANTES

### UM FURGÃO CONCEBIDO PARA FACILITAR CARGAS E DESCARGAS

Com as suas duas portas laterais deslizantes\*, as operações de carga e de descarga permanecem fáceis em todas as circunstâncias. Consoante as versões, a largura de abertura de cada porta deslizante varia entre 1,075m e 1,250m; e a altura entre 1,485m e 1,755m.

\* A 2ª em opção.

## 4 COMPRIMENTOS E 3 ALTURAS

Para responder a todas as necessidades, a CITROËN propõe uma gama completa de furgões disponíveis em 4 comprimentos – de 4,963m a 6,363m – e 3 alturas – de 2,254m a 2,764m. Na parte traseira, as linhas cúbicas oferecem um espaço de carga máximo.



|   |      |        |   |
|---|------|--------|---|
| ← | L1H1 | 4,96 m | → |
| ← | L2H2 | 5,41 m | → |
| ← | L3H3 | 5,99 m | → |
| ← | L4H3 | 6,36 m | → |



## ALTURA DE COLOCAÇÃO DA CARGA

UM OUTRO PONTO FORTE  
DO CITROËN JUMPER

O CITROËN JUMPER pode ser equipado com uma suspensão traseira de compensação pneumática regulável, que baixa ou aumenta a altura de colocação da carga de 60 a 70 mm para limitar os esforços necessários.



FURGÃO EM CHAPA



FURGÃO EM VIDRO



CHASSIS CABINE



CHASSIS CABINE DUPLA



CABINE COM CAIXA DE CARGA



CABINE DUPLA  
COM CAIXA DE CARGA



PLATAFORMA CABINE



CAIXA BASCULANTE

## AS CONFIGURAÇÕES DO CITROËN JUMPER

O CITROËN JUMPER oferece à sua empresa uma opção notável de mais de 8 silhuetas configuráveis para responder exactamente às suas necessidades.



## — O CONFORTO NO QUOTIDIANO MODERNO E EFICIENTE

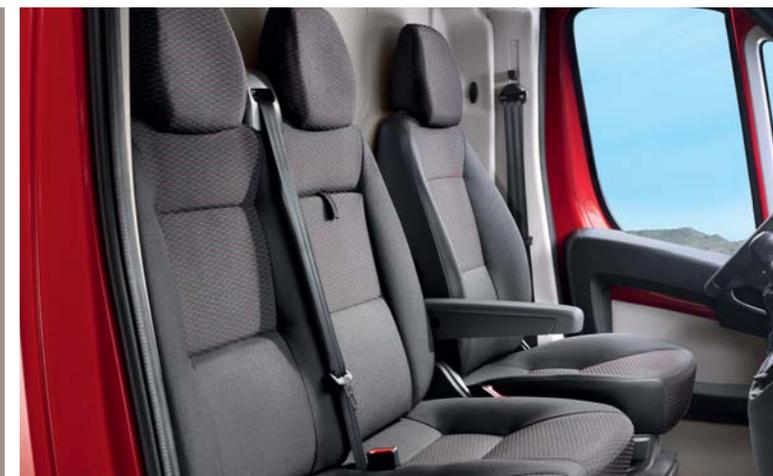
O interior homogéneo representa uma aspiração de ergonomia, espaço e estética. Decididamente moderno, o volante dá uma impressão de robustez desde o primeiro contacto. O painel de bordo integra os diferentes comandos e equipamentos. O Trabalho e o prazer de conduzir estão lado a lado com o CITROËN JUMPER, equipado com um computador de bordo, com um sistema áudio CD compatível MP3 e com um sistema Bluetooth\*. Para ligar um telemóvel ou qualquer outro equipamento portátil, a cabine dispõe, de série, de uma tomada de 12 volts, no centro do painel de bordo.

\* Consoante as versões, necessita um telefone portátil compatível.

## — CONCEBIDO PARA O TRABALHO VERDADEIRO ESCRITÓRIO MÓVEL

Espaçoso, o habitáculo acolhe até 3 pessoas na dianteira. As grandes superfícies em vidro oferecem um amplo campo de visão e uma excelente luminosidade. O conforto acústico também foi alvo de um maior cuidado, com uma espessa divisória isolante que limita consideravelmente os ruídos. A secção superior da consola central está equipada com um suporte\* para documentos ou para um smartphone ou um tablet de 10". O painel de bordo dispõe de uma tomada USB\* para carregar os seus aparelhos portáteis.

\* Em opção.



## COMPARTIMENTOS DE ARRUMAÇÃO ERGONÓMICOS E SEGUROS

CADA OBJECTO TEM O SEU LUGAR

Na parte superior do pára-brisas, o compartimento por cima das palas de sol oferece um espaço de arrumação surpreendente no qual pode colocar todos os seus dossiês. A cabine do CITROËN JUMPER possui vários compartimentos astuciosos, 13 no total. Dispõe, nomeadamente, de dois porta-luvas fechados, de porta-objectos, bem como de um lugar para o telefone.



## À CABINE ALARGADA

ATÉ 7 PESSOAS A BORDO

O CITROËN JUMPER oferece a possibilidade de acolher uma cabine alargada no seu espaço de carga, que aumenta de 3 para 7 o número de lugares sentados. Esta transformação, concebida pelo construtor-responsável de carroçaria Durisotti, exhibe um importante espaço de carga. Os espaços de arrumação, posicionados sob os bancos, preservam, com efeito, um excelente comprimento de carga útil. O acesso a estes espaços pode ser efectuado, igualmente, pelo assento regulável ou pela parte traseira. Em opção, a cabine alargada dispõe de vidros amplos que se podem abrir a partir da traseira para um conforto ao nível de um veículo de passageiros.



O ecrã táctil de 5" (consoante as versões) permite comandar a navegação por satélite, mas também ouvir rádio, CD, bem como as músicas contidas num smartphone ou num leitor MP3. A consola central está, igualmente, equipada com uma mesa de escritório para acolher todos os documentos ou servir de suporte a um tablet de 10" no máximo.

## A TECNOLOGIA NO QUOTIDIANO

ECRÃ TÁCTIL DE 5" E AJUDAS À CONDUÇÃO

O CITROËN JUMPER foi concebido como uma ferramenta de trabalho quotidiana. Adapta-se a todas as estradas, mesmo as mais difíceis.

O Alerta de Transposição Involuntária de Linha (AFIL) é uma ajuda para lutar contra a hipovigilância ou um simples momento de distração ao volante.

A detecção de pressão baixa dos pneus controla permanentemente os pneus e informa o condutor em caso de furo ou de perda de pressão.

O Controlo de Tracção Inteligente permite, então, efectuar um arranque em total segurança, inclusive em estradas com neve.

O Controlo de velocidade em descida ajuda a manter a velocidade a menos de 30 km/h nas descidas acentuadas.

Na estrada, o seu regulador-limitador de velocidade e as suas luzes diurnas de LED potentes fazem a diferença.

Na cidade, estaciona-se facilmente graças à sua câmara e ao seu radar de marcha-atrás.



## CORES DE CARROÇARIA



CITROËN NEMO



Branco Banquise (O)



Azul Line (O)



Cinzeno Garbato (M)



Cinzeno Graphito (M)



Vermelho Rosso Speed (O)



CITROËN BERLINGO



Branco Banquise (O)



Cinzeno Aluminium (M)



Cinzeno Shark (N)



Preto (O)



Vermelho Ardent (O)



NOVO CITROËN JUMPY



Branco Banquise (O)



Azul Imperial (O)



Cinzeno Aluminium (M)



Preto (O)



Vermelho Ardent (O)



CITROËN JUMPER



Branco Banquise (O)



Cinzeno Aluminium (M)



Vermelho Tiziano (O)

## ESTOFOS



Tecido Tresti<sup>(1)</sup>



Tecido Curitiba Meltem/  
Omni Repts<sup>(1)</sup>



Tecido Mical<sup>(1)(2)(3)</sup>



Misto Tecido/Tep<sup>(1)(2)(3)</sup>



Tep Carla Preto<sup>(1)(3)</sup>



Darko/  
Twill Black<sup>(1)</sup>

## JANTES E EMBELEZADORES



Embelezador de 15"



Embelezador de 15"



Embelezador de 15"



Embelezador de 16"



Embelezador de 17"



Embelezador de 17"



Embelezador

| CONSUMOS E EMISSÕES DE CO <sub>2</sub> (normas CEE 1999-100)* |                   |                         |                  |                                    |
|---|-------------------|-------------------------|------------------|------------------------------------|
| Motorizações  | Urbano (l/100 km) | Extra-Urbano (l/100 km) | Misto (l/100 km) | Emissões de CO <sub>2</sub> (g/km) |
| HDi 80 CVM  | 5,6               | 3,7                     | 4,4              | 115                                |
| HDi 80 BMP  | 4,5               | 3,4                     | 3,8              | 110                                |

| CONSUMOS E EMISSÕES DE CO <sub>2</sub> (normas CEE 1999-100)* |                   |                         |                  |                                    |
|---|-------------------|-------------------------|------------------|------------------------------------|
| Motorizações  | Urbano (l/100 km) | Extra-Urbano (l/100 km) | Misto (l/100 km) | Emissões de CO <sub>2</sub> (g/km) |
| VTi 95 CVM  | 8,3               | 5,3                     | de 6,4 a 6,5     | de 149 a 150                       |
| BlueHDi 75 CVM  | de 5,0 a 5,1      | 3,8                     | de 4,2 a 4,3     | de 110 a 112                       |
| BlueHDi 100 CVM   | de 5,0 a 5,1      | 3,8                     | de 4,2 a 4,3     | de 110 a 112                       |
| BlueHDi 100 S&S CVM   | de 4,7 a 4,8      | 3,9                     | 4,2              | de 108 a 110                       |
| BlueHDi 100 S&S ETG6  | de 4,2 a 4,3      | de 3,9 a 4,1            | de 4,0 a 4,1     | de 106 a 108                       |
| BlueHDi 120 S&S CVM6  | de 4,8 a 4,9      | 4,1                     | de 4,3 a 4,4     | de 112 a 114                       |

| CONSUMOS E EMISSÕES DE CO <sub>2</sub> (normas CEE 1999-100)* |                   |                         |                  |                                    |
|---|-------------------|-------------------------|------------------|------------------------------------|
| Motorizações  | Urbano (l/100 km) | Extra-Urbano (l/100 km) | Misto (l/100 km) | Emissões de CO <sub>2</sub> (g/km) |
| BlueHDi 95 CVM  | de 6,0 a 6,1      | de 5,2 a 5,4            | de 5,5 a 5,6     | de 144 a 148                       |
| BlueHDi 95 S&S ETG6   | 5,5               | 5,3                     | 5,4              | 139                                |
| BlueHDi 115 S&S CVM6  | de 5,5 a 5,6      | de 4,9 a 5,0            | de 5,1 a 5,2     | de 133 a 137                       |
| BlueHDi 120 S&S CVM6  | 5,9               | 4,9                     | 5,3              | 139                                |
| BlueHDi 150 S&S CVM6  | 5,9               | 4,9                     | 5,3              | 139                                |
| BlueHDi 180 S&S EAT6  | de 6,1 a 6,6      | de 5,4 a 5,8            | de 5,7 a 6,2     | de 151 a 163                       |

| CONSUMOS E EMISSÕES DE CO <sub>2</sub> (normas CEE 1999-100)* |                   |                         |                  |                                    |
|---|-------------------|-------------------------|------------------|------------------------------------|
| Motorizações  | Urbano (l/100 km) | Extra-Urbano (l/100 km) | Misto (l/100 km) | Emissões de CO <sub>2</sub> (g/km) |
| BlueHDi 110 CVM6  | de 6,5 a 6,7      | de 5,7 a 5,9            | de 6,0 a 6,2     | de 158 a 163                       |
| BlueHDi 130 CVM6  | de 6,5 a 6,9      | de 5,7 a 6,1            | de 6,0 a 6,4     | de 158 a 168                       |
| BlueHDi 130 S&S CVM6  | de 6,2 a 6,5      | de 5,6 a 5,7            | de 5,8 a 6,0     | de 154 a 159                       |
| BlueHDi 160 CVM6  | de 6,7 a 6,9      | de 5,9 a 6,1            | de 6,2 a 6,4     | de 163 a 168                       |
| BlueHDi 160 S&S CVM6  | 6,5               | 5,7                     | 6,0              | 159                                |

\* Todas as informações relativas às motorizações estão suscetíveis a evoluir, visite a página da Internet [citroen.pt](http://www.citroen.pt) para consultar as últimas actualizações. Os valores de consumo de combustível, acima mencionados, correspondem aos valores homologados segundo a regulamentação europeia aplicável a todos os fabricantes e a todos os veículos comercializados na Europa. Estes valores são obtidos em testes com condições rigorosas (temperatura, massa, características do banco de ensaio de rolos, etc.) e com um perfil de circulação bastante calmo. As condições reais de circulação, as condições atmosféricas, o estado de carga do veículo, o estilo de condução, a pressão dos pneus, a existência de uma bagageira de tejadilho (mesmo sem carga), a utilização da climatização e/ou do sistema de aquecimento, o estado do veículo podem, como é evidente, originar valores de consumo diferentes dos homologados. Encontre todos os conselhos para uma condução ecológica e desfrute ao máximo do seu veículo em [www.citroen.pt](http://www.citroen.pt).

(1) E outros materiais de acompanhamento.  
 (2) Disponível unicamente no CITROËN JUMPY FORGÃO.  
 (3) Para conhecer o detalhe dos bancos e seus materiais deve efectuar o download do documento no site: [www.citroen.pt/mencoes-legais](http://www.citroen.pt/mencoes-legais)

# EQUIPAMENTOS DE SÉRIE\* VOLUMES E DIMENSÕES



**CITROËN NEMO**

|         | ABS | AFU | ESP | AIRBAG CONDUTOR | AJUDA AO ESTACIONAMENTO TRASEIRO | REGULADOR E LIMITADOR DE VELOCIDADE | RETROVISORES EXTERIORES ELÉCTRICOS | VIDROS ELÉCTRICOS FRENTE | FECHO CENTRALIZADO DAS PORTAS COM PLIP | AR CONDICIONADO | DIRECÇÃO ASSISTIDA | VOLANTE REGULÁVEL EM ALTURA E PROFUNDIDADE | BANCO PASSAGEIRO ESCAMOTEÁVEL | PRANCHETA DE ESCRITA | SISTEMA ÁUDIO | KIT MÃOS-LIVRES BLUETOOTH <sup>(5)</sup> | SISTEMA DE NAVEGAÇÃO | RODA SOBRESALENTE |
|---------|-----|-----|-----|-----------------|----------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|--|-----------------|--------------------|--|-------------------------------|----------------------|---------------|--|----------------------|-------------------|
| BASE    | x   | x   | x   | x               |                                  |                                     |                                    |                          |  | x               |                    | x  |                               |                      |               |  |                      | x                 |
| CONFORT | x   | x   | x   | x               |                                  |                                     | x                                  | x                        | x                                      | x               |                    | x  |                               | x                    |               |  |                      | x                 |



**CITROËN BERLINGO ET BERLINGO ELECTRIC**

|               |   |   |   |   |   |                  |   |   |   |   |   |   |   |                  |   |   |  |   |
|---------------|---|---|---|---|---|------------------|---|---|---|---|---|---|---|------------------|---|---|--|---|
| BASE          | x | x | x | x |   |                  | x |   |   | x | x | x |   |                  |   |   |  | x |
| CLUB          | x | x | x | x | x | x                | x | x | x | x | x | x | x | x <sup>(1)</sup> | x | x |  | x |
| CONFORT       | x | x | x | x | x | x                | x | x | x | x | x | x | x | x <sup>(1)</sup> | x | x |  | x |
| BASE ELECTRIC | x | x | x | x |   |                  | x | x | x | x | x | x |   |                  |   |   |  |   |
| CLUB ELECTRIC | x | x | x | x |   | x <sup>(2)</sup> | x | x | x | x | x | x |   | x                | x |   |  |   |



**NOVO CITROËN JUMPY**

|         |   |   |   |                  |   |   |   |   |   |   |   |   |  |                  |   |  |  |   |
|---------|---|---|---|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|--|------------------|---|--|--|---|
| BASE    | x | x | x | x <sup>(3)</sup> |   | x | x | x | x |   | x | x |  |                  |   |  |  | x |
| CONFORT | x | x | x | x <sup>(3)</sup> | x | x | x | x | x | x | x | x |  | x <sup>(1)</sup> | x |  |  | x |



**CITROËN JUMPER**

|         |   |   |   |   |  |                  |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |  |   |
|---------|---|---|---|---|--|------------------|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|--|---|
| BASE    | x | x | x | x |  |                  | x | x |   |   | x | x |  | x |   |   |  | x |
| CONFORT | x | x | x | x |  | x <sup>(4)</sup> | x | x | x | x | x | x |  | x | x | x |  | x |

\* Lista não exaustiva - (1) Sem leitor de CD - (2) Apenas limitador no BERLINGO ELECTRIC - (3) E airbag[s] de passageiro[s] - (4) Exceto PTAC > 3,5 T (Norma C) - (5) Necessita um telefone portátil compatível.

| VOLUME ÚTIL (m <sup>3</sup> ) | PESO BRUTO (kg) | COMPRIMENTO ÚTIL (m) | DISTÂNCIA ENTRE PASSAGEM DE RODAS (m) | ALTURA ÚTIL (m) | COMPRIMENTO TOTAL (m) | LARGURA TOTAL (INCLUI RETROVISORES) (m) | ALTURA MÁXIMA EM VAZIO (m) | LARGURA DE ABERTURA PORTAS LATERAIS (m) | ALTURA DE ABERTURA PORTAS LATERAIS (m) | LARGURA DE ABERTURA PORTAS TRASEIRAS (m) | ALTURA DE ABERTURA PORTAS TRASEIRAS (m) |
|-------------------------------|-----------------|----------------------|---------------------------------------|-----------------|-----------------------|---|----------------------------|---|--|--|---|
| 2,8*                          | 1500            | 2,5*                 | 1,046                                 | 1,20            | 3,864/3,881**         | 2,019                                   | 1,721/1,742                | 0,644                                   | 1,041                                  | 1,140                                    | 1,067                                   |
| 2,8*                          | 1500            | 2,5*                 | 1,046                                 | 1,20            | 3,864/3,881**         | 2,019                                   | 1,721/1,742                | 0,644                                   | 1,041                                  | 1,140                                    | 1,067                                   |
| 3,3 a 4,1*                    | 1940 a 2210     | 1,8 a 3,25*          | 1,230                                 | 1,25            | 4,380 a 4,628         | 2,112                                   | 1,812 a 1,844              | 0,650                                   | 1,100                                  | 1,250                                    | 1,200                                   |
| 3,7* a 4,1*                   | 1940 a 2210     | 3,0* a 3,25*         | 1,230                                 | 1,25            | 4,380 a 4,628         | 2,112                                   | 1,812 a 1,844              | 0,650                                   | 1,100                                  | 1,250                                    | 1,200                                   |
| 3,7* a 4,1*                   | 1940 a 2210     | 3,0* a 3,25*         | 1,230                                 | 1,25            | 4,380 a 4,628         | 2,112                                   | 1,812 a 1,844              | 0,650                                   | 1,100                                  | 1,250                                    | 1,200                                   |
| 3,3 a 4,1*                    | 2180 a 2205     | 1,8 a 3,25*          | 1,230                                 | 1,25            | 4,380 a 4,628         | 2,112                                   | 1,822                      | 0,650                                   | 1,100                                  | 1,250                                    | 1,200                                   |
| 3,7* a 4,1*                   | 2180 a 2205     | 3,0* a 3,25*         | 1,230                                 | 1,25            | 4,380 a 4,628         | 2,112                                   | 1,822                      | 0,650                                   | 1,100                                  | 1,250                                    | 1,200                                   |
| 4,6 a 6,6*                    | 2595 a 3100     | 2,16 a 4,0*          | 1,258                                 | 1,40            | 4,609 a 5,309         | 2,204                                   | 1,895 a 1,945              | 0,745 a 0,935                           | 1,238 a 1,241                          | 1,282                                    | 1,220                                   |
| 4,6 a 6,6*                    | 2595 a 3100     | 2,16 a 4,0*          | 1,258                                 | 1,40            | 4,609 a 5,309         | 2,204                                   | 1,895 a 1,945              | 0,745 a 0,935                           | 1,238 a 1,241                          | 1,282                                    | 1,220                                   |
| 8 a 17                        | 3000 a 3500     | 2,67 a 4,07          | 1,422                                 | 1,66 a 2,17     | 4,963 a 6,363         | 2,508 a 2,770                           | 2,254 a 2,764              | 1,075 e 1,250                           | 1,485 a 1,755                          | 1,562                                    | 1,52 a 2,03                             |
| 8 a 17                        | 3000 a 3500     | 2,67 a 4,07          | 1,422                                 | 1,66 a 2,17     | 4,963 a 6,363         | 2,508 a 2,770                           | 2,254 a 2,764              | 1,075 e 1,250                           | 1,485 a 1,755                          | 1,562                                    | 1,52 a 2,03                             |

\* Banco Extenso Escamoteável.  
\*\* Valores Carroçaria.

\* Banco Extenso Escamoteável

\* Na opção Moduwork.

# TRANSFORMAÇÕES : SOLUÇÕES À MEDIDA

A CITROËN propõe uma oferta de veículos de mercadorias fiáveis, resistentes e valorizadores, que serão perfeitamente adaptados às suas necessidades e às suas prioridades. Tanto no sector da construção, como no dos trabalhos públicos, poderá encontrar o veículo que responda com precisão às expectativas específicas da sua actividade. Todos os veículos da gama estão equipados com motores BlueHDi (excepto HDi no NEMO) que cumprem a norma 6.

## ISOTÉRMICOS E FRIGORÍFICOS

Para transportar todas as mercadorias perecíveis, a CITROËN concebeu uma vasta gama de veículos isotérmicos e frigoríficos com as plataformas do Nemo, Berlingo, Jumpy e Jumper. Estes veículos vão ao encontro das necessidades dos profissionais da restauração e dos distribuidores de produtos alimentares, graças aos volumes de carga de 1,35m<sup>3</sup> a 16,3m<sup>3</sup>.

## COMÉRCIO E SERVIÇOS

A CITROËN apresenta soluções técnicas inovadoras na concepção dos seus veículos: armazéns móveis, que dispõem de configurações específicas (panificação, peixaria, charcutaria, pizzaria, snack bar), veículos municipais compactos e eficientes, veículos de assistência e reboque, veículos-oficina com capacidade para intervenções rápidas, veículos funerários. Estas configurações estão disponíveis com as plataformas do CITROËN Nemo, Berlingo, Jumpy e Jumper.

## CONSTRUÇÃO E OBRAS PÚBLICAS

Para o transporte de topo o tipo de cargas, mesmo as mais pesadas, tanto em cidade como na estrada, a CITROËN apresenta uma vasta gama de furgões com Caixa aberta, Plataformas basculantes e Pick-ups com as plataformas do Berlingo, Jumpy e Jumper. As Cabines Aprofundadas oferecem até 3m de comprimento útil e até 1425kg de carga útil. Estes veículos estão equipados com um banco corrido na segunda fila, fixo ou rebatível, transportando até 7 ocupantes.

## ASSISTÊNCIA MÉDICA

A CITROËN dispõe de uma vasta experiência na concepção de veículos de assistência médica. Adaptados com as plataformas dos CITROËN Jumpy e Jumper, apresentam uma célula específica para cuidados médicos, configurações ergonómicas para garantir a eficiência das equipas de intervenção e suspensões específicas para o conforto dos ocupantes.

## TRANSPORTE DE PESSOAS COM MOBILIDADE REDUZIDA

Quer se trate de uma associação, uma colectividade ou um particular, os modelos CITROËN Berlingo, Jumpy e Jumper garantem conforto e segurança aos seus passageiros. Estes veículos transportam até seis pessoas com mobilidade reduzida com as respectivas cadeiras de rodas. O acesso foi particularmente estudado (rampa de acesso, plataforma elevatória e sistema de rebaixamento).

## FURGÕES DE GRANDE VOLUME

A CITROËN apresenta uma vasta gama de furgões de grande volume desenvolvida com as plataformas do Jumper Cabine com Caixa de Carga e Chassis Cabine. Estes veículos de grande capacidade oferecem um volume útil de até 22,5m<sup>3</sup>. Pode escolher os materiais e equipamentos mais adaptados à sua actividade profissional.

## OUTRAS TRANSFORMAÇÕES

A CITROËN apresenta soluções por medida, adaptadas a todos os tipos de necessidades: a transformação de um veículo de passageiros num veículo de mercadorias, a adaptação de um veículo de passageiros num veículo de escola de condução, a transmissão 4x4, etc. Estamos à sua disposição para o acompanhar no seu projecto.



## BUSINESS CENTERS, PARA UM MAIOR E MELHOR ACOMPANHAMENTO AOS CLIENTES

Em cada Business Center, está ao seu dispor um equipa especializada na consultoria, venda e gestão do parque automóvel. Profissionalismo e disponibilidade, são estas as palavras-chave para o acompanhamento ao cliente e para desenvolver soluções que satisfaçam exactamente as necessidades da sua empresa.

### UM ESPECIALISTA QUE SATISFAZ TODAS AS EXIGÊNCIAS PARA :

- ① Acompanhar na escolha dos veículos.
- ② Definir o modo de compra mais adequado.
- ③ Reservar-lhe as melhores ferramentas de gestão de frotas.



**AUTOMÓVEIS CITROËN, S.A. :** Capital Social : 608.000 EUROS, matrícula nº 20.349 na Conservatória do Registo Comercial de Loures – NIF 500 038 961 Sede : Rua Vasco da Gama, nº 20 – 2685-244 Portela LRS. Este documento é referente apenas a veículos comercializados na UE. As informações sobre os modelos e as suas características correspondem a uma definição no momento da impressão deste documento, não podendo as mesmas serem consideradas como contratuais.

Automóveis Citroën S.A. reserva-se o direito de modificar sem aviso prévio as características dos modelos apresentados, sem ter que atualizar este documento. Automóveis Citroën atesta, por aplicação do disposto na diretiva CEE nº 200/53 CE de 18 de Setembro de 2000 relativa aos veículos em fim de vida, que respeita os objectivos nela fixados e que materiais recicláveis são utilizados na fabricação dos produtos que comercializa. A representação das cores de carroçaria é indicativa, uma vez que as técnicas de impressão não permitem uma reprodução fiel das cores.

Os veículos transformados por fabricantes de carroçarias podem apresentar características técnicas, dados de desempenho, consumos, emissões de CO<sup>2</sup> e equipamentos diferentes. Se, e apesar do extremo cuidado que colocamos na realização deste catálogo, considerar que existe um erro, não deixe de nos contactar em [citroen.pt](http://citroen.pt).

## CITROËN SERVICE

### CONTRATOS DE SERVIÇO CITROËN :

Consulte as condições gerais dos contratos no seu Ponto de Venda CITROËN.

### CITROËN EASYDRIVE :

Inclui as operações de manutenção programada previstas no livro de manutenção para um uso normal do veículo. Estas operações incluem a substituição de lubrificantes e peças expressamente previstas no plano de manutenção, mas não a substituição de outras peças de desgaste. Inclui ainda a Assistência em Viagem Citroën.

### CITROËN ESSENTIALDRIVE :

O contrato de garantia ampliada até 96 meses/200.000 km: o seu veículo tem garantia integral como no 1º dia beneficiando, sem custos adicionais, da reparação ou substituição de peças defeituosas, incluindo mão-de-obra. Compreende ainda a Assistência em Viagem Citroën, que cobre qualquer imprevisto (furo, perda de chaves, troca de combustível, avaria, falha de bateria, acidente...) 24/24h, 7 dias por semana em toda a Europa.

### CITROËN IDEALDRIVE :

Aos serviços proporcionados no contrato Citroën EssentialDrive adicionamos a totalidade das operações de manutenção periódica do seu veículo (peças, mão-de-obra e lubrificantes).

### CITROËN PREMIUMDRIVE

Ao contrato Citroën IdealDrive adicionamos a substituição e reparação de todas as peças de desgaste e, opcionalmente, serviço de viatura de substituição e pneumáticos.

**CITROËN  
& YOU**

**A TRANSPARÊNCIA  
PARA GANHAR  
A SUA CONFIANÇA**

a sua opinião  
  
CITROËN ADVISOR  
[citroen.pt](http://citroen.pt)



CITROËN prefere **TOTAL**



Ligue-se a [www.citroen.pt](http://www.citroen.pt), e do seu telemóvel a [m.citroen.pt](http://m.citroen.pt) ou descarregue gratuitamente a aplicação.

