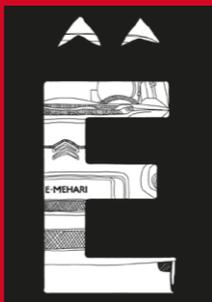
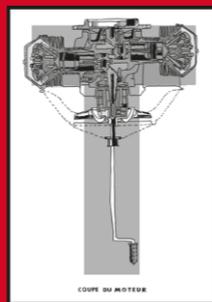
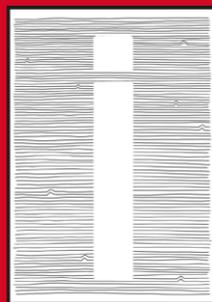




**NOVO  
CITROËN BERLINGO VAN**

**INSPIRED BY PRO**



Revelação do French Touch nos anos 90 com o seu hit «Joli Dragon», Le Tone dedica-se à música durante 15 anos e, em seguida, passa progressivamente para a ilustração.

Desde 2011, as suas criações permitir-lhe mostrar o seu trabalho no Centro Pompidou, nomeadamente. Admirador dos artistas que dominam a cor, Le Tone parece ter um fraquinho pelo preto e branco, que utiliza para contar histórias simples que desenha em filtro nos seus cadernos.

## 1951

Pioneira, a furgonete com a Tracção Dianteira 2CV AU torna-se rapidamente num veículo de culto, actualmente coleccionada em todo o mundo. Prática, ligeira, robusta e económica, serão produzidos mais de 1,2 milhões de exemplares entre 1951 e 1978.



## 2016

20 anos após a saída do primeiro Jumpy em 1996, a Citroën concebeu um veículo de mercadorias pensado para os profissionais dos nossos dias: mais inovador com o seu Moduwork, as portas laterais deslizantes mãos-livres e o Tamanho XS inédito; mais tecnológico com o seu ecrã táctil de 7" e as suas ajudas à condução.

CITROËN  
Origins



De 1919 até aos nossos dias, descubra os modelos de excepção que fazem a história da Citroën.



1934

A Citroën revoluciona o panorama automóvel com a Tracção Dianteira. Este veículo dispõe de uma particularidade que lhe valeu o seu nome: as rodas motrizes são as do eixo dianteiro.



1939

A Citroën lança o Tub, de concepção moderna com, entre outros, uma porta de carga lateral deslizante. É o Type H o seu sucessor em 1948.



1948

O 2 CV é concebido para ser «um veículo económico e seguro, capaz de transportar 4 passageiros e 50 kg de bagagens para um máximo de conforto».



1955

Exposto no salão do automóvel em 1955, o DS assemelha-se a um OVNI e a sua linha aerodinâmica chama a atenção. Desenhado por Flaminio Bertoni, o seu aspecto futurista valeu-lhe a alcunha de «disco voador».



1968

Estamos na época dos veículos ligeiros, ágeis, como o Ami 6 e o Dyane, sem esquecer o Méhari, veículo original para todos os terrenos e todas as utilizações.



2017

Com 5 vitórias do Construtor na Copa do mundo de Rally-Raid de 1993 a 1997, 8 títulos em WRC entre 2003 e 2012 e 3 títulos consecutivos em 3 anos de compromisso em WTCC (2014 a 2016), a Citroën apresenta um registo excepcional. Com o seu estado de espírito único e o seu gosto acentuado pelo desafio, a Marca regressa em 2017 ao WRC com um único objectivo: voltar a ser a referência.





CITROËN BERLINGO VAN



CITROËN E-BERLINGO



CITROËN JUMPY

## A CADA UM O SEU CITROËN

*Na cidade como na autoestrada, descobre as sensações de conforto e bem-estar a bordo, valores que animam Citroën.*



CITROËN JUMPY COMBI



CITROËN JUMPER

**NOVO CITROËN BERLINGO VAN**  
É COMO VOCÊ, FAZ TUDO.



# NOVO CITROËN BERLINGO VAN EM 9 VANTAGENS ESSENCIAIS



## DESIGN MODERNO E ROBUSTO

Com o seu pára-brisas avançado e a sua face dianteira protectora  
PÁGINAS 10-11

## DRIVER OU WORKER

2 versões inéditas à escolha  
consoante a sua actividade  
PÁGINAS 12-13

## 2 TAMANHOS

Um Tamanho M de 4,40 M e uma versão  
alongada Tamanho XL de 4,75 M  
PÁGINAS 14-15

## ATÉ 4,40 M<sup>3</sup> DE CARGA

De 3,30 M<sup>3</sup> em Tamanho M  
A 4,40 M<sup>3</sup> em Tamanho XL  
PÁGINAS 18-19

## CABINE EXTENSO®

Como um escritório móvel  
modulável a gosto.  
PÁGINAS 20-21



Descubra os vídeos tutoriais do  
Novo Citroën Berlingo Van digitalizando  
este código com o seu smartphone.



## TECNOLOGIA SURROUND REAR VISION

Para uma perfeita visibilidade do seu  
ambiente.

PÁGINAS 32-33

## 4 TECNOLOGIAS DE CONECTIVIDADE

4 tecnologias para um contacto permanente  
com os seus clientes e os seus colegas.

PÁGINAS 34-35

## 20 AJUDAS À CONDUÇÃO

Inclui o Grip Control com Hill Assist Descent  
e o travão de estacionamento eléctrico.

PÁGINAS 38-41

## MOTORIZAÇÕES EFICIENTES

E a nova caixa de velocidades  
automática EAT8.

PÁGINAS 42-43



## ÍNDICE

P. 10 – DESIGN

P. 22 – CITROËN ADVANCED COMFORT®

P. 30 – TECNOLOGIAS

P. 44 – EQUIPAMENTOS



Descubra os vídeos tutoriais do Novo Citroën Berlingo Van digitalizando este código com o seu smartphone.



## UM DESIGN ENERGÉTICO E MODERNO

Com o seu para-brisa avançado e o seu bloco dianteiro mais alto e menos curto, coerentes com a identidade dos veículos de mercadorias da Marca e, em particular, com o Jumpy, o Novo Citroën Berlingo Van distingue-se pela sua atitude por vezes protectora e robusta. Independentemente do seu comprimento, a sua silhueta privilegia as linhas fluidas, sem agressividade, evidenciadas pelos seus flancos ornamentados. As suas amplas portas deslizantes sugerem imediatamente a sua fácil utilização. A traseira confirma o seu carácter funcional com as luzes verticais.

# VERSÃO WORKER\*

A versão WORKER é destinada aos profissionais que transportam material e colaboradores por todo o tipo de locais de construção. Esta versão beneficia da cabina Extenso®, 3 lugares moduláveis e de uma motricidade ideal graças ao Grip Control com Hill Assist Descent. A robustez é, igualmente, uma das suas vantagens. Jantes de 16" de dimensão, distância ao solo elevada, chapa de protecção sob o motor estão associadas a uma carga útil aumentada, com superfície inferior de carga de revestimento em plástico e iluminação reforçada na zona de carga.

*\*Disponível posteriormente.*



# VERSÃO DRIVER

A versão DRIVER é dedicada aos profissionais que efectuam longos trajectos ou distribuem entregas na cidade. Esta versão realça o conforto, com bancos equipados com uma regulação lombar, uma acústica inigualável na sua categoria e ajudas à condução, como o sistema inédito Surround Rear Vision, o travão de estacionamento eléctrico, o regulador de velocidade e o ecrã táctil de 8".





M

## 2 TAMANHOS

CONCEBIDOS POR MEDIDA  
PARA TODAS AS UTILIZAÇÕES

XL\*

O Novo Citroën Berlingo Van dispõe de dois comprimentos de carroçaria: uma versão standard Tamanho M de 4,40 m de comprimento e uma versão alongada Tamanho XL de 4,75 m. Cabe-lhe a si escolher em função da sua actividade e das suas necessidades.



----- M 4,40 m -----

----- XL 4,75 m -----

\*Disponível posteriormente.



## — PORTAS LATERAIS DESLIZANTES

### PARA FACILITAR O ACESSO

O Novo Citroën Berlingo Van propõe uma ou duas portas laterais deslizantes em opção para facilitar consideravelmente as cargas e as descargas, independentemente do local onde o veículo estiver estacionado. As suas portas, com uma largura de abertura otimizada de 675 mm e com uma altura de 1072 mm, revelam-se particularmente úteis para embalagens de maior volume. Podem, igualmente, ser vidradas, consoante a sua necessidade.

## UM VOLUME DE CARGA EXCEPCIONAL

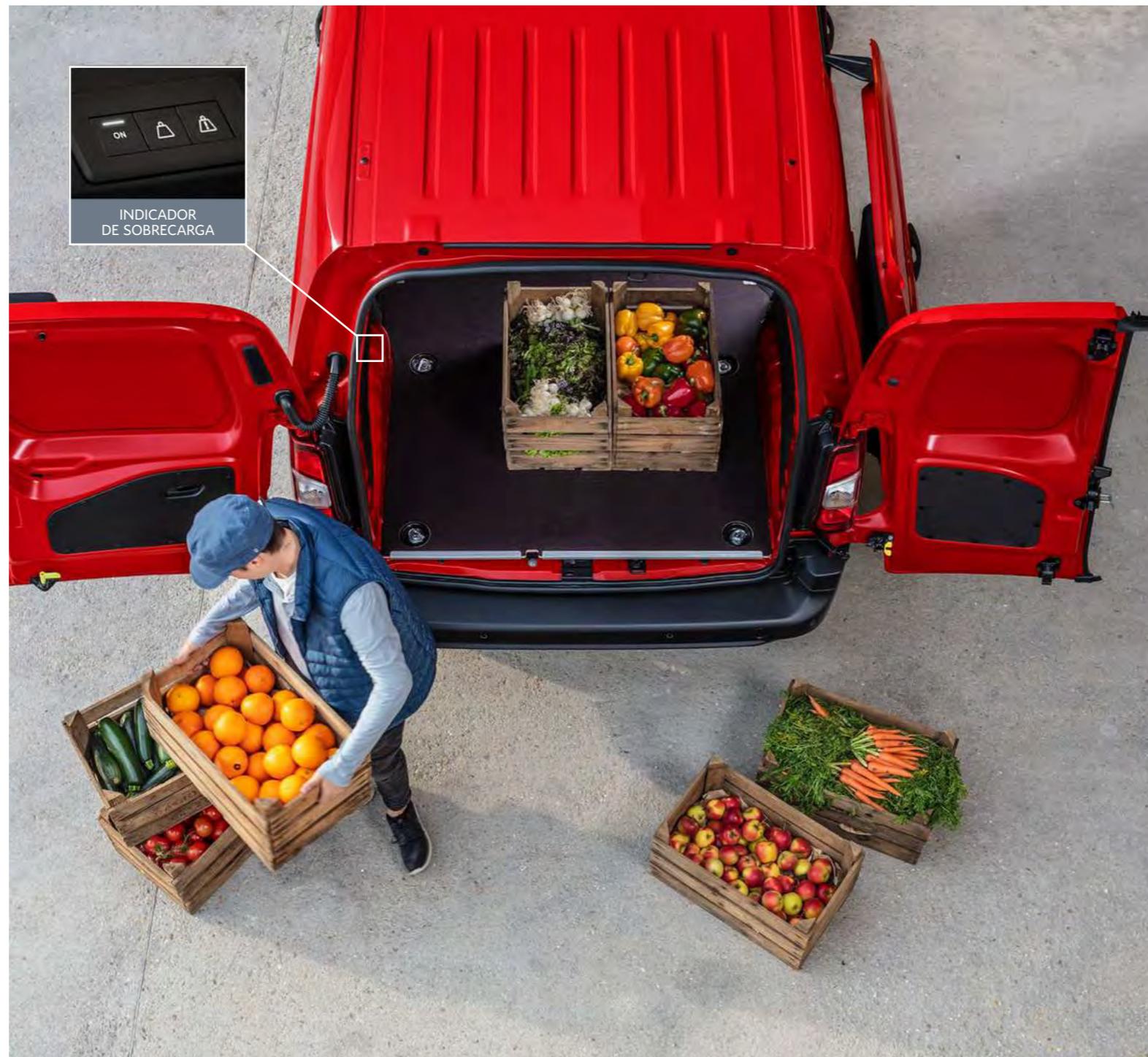
O Novo Citroën Berlingo Van oferece um volume de carga de 3,30 m<sup>3</sup> em Tamanho M, que atinge os 3,90 m<sup>3</sup> no Tamanho XL. Consoante o modelo escolhido, a carga útil oscila de 650 kg a 800 kg. Graças às suas portas de 40/60 com abertura de 180° e à largura entre as suas cavas da roda traseira, acolhe facilmente até 2 euro-paletes. Pode ser equipada em exclusividade com o indicador de sobrecarga, que informa o utilizador no caso de ultrapassagem da carga útil.

### PACK ILUMINAÇÃO



ARGOLA DE FIXAÇÃO

ILUMINAÇÃO REFORÇADA

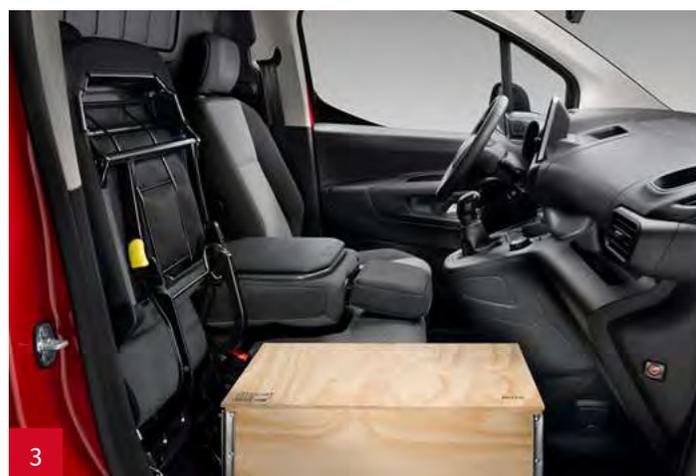


## EQUIPAMENTOS PARA TODAS AS UTILIZAÇÕES

CONCEBIDOS PARA SIMPLIFICAR O QUOTIDIANO

Para transportar objectos longos tem duas soluções: abrir a divisória do compartimento de carga situada atrás do lugar do passageiro lateral da cabina Extenso® ou utilizar o girafon (porta horizontal superior situada na zona de carga). Consoante as suas necessidades, o Novo Citroën Berlingo Van pode ser equipada com um pack de iluminação na zona de carga que inclui uma iluminação reforçada de LED, uma tomada de 12V e 4 anéis de fixação a meia-altura que se adicionam aos 6 existentes na superfície inferior (de série). Para fixar solidamente a totalidade das suas cargas.

ATÉ <b>800 kg</b>	<b>1,241m</b>	ATÉ <b>4,40 m<sup>3</sup></b>
GIRAFON	ATÉ <b>1,5 t</b>	ATÉ <b>3,44 m</b>



## — A CABINA EXTENSO® 3 LUGARES E MODULARIDADE

Para se adaptar a todas as situações, a cabina Extenso® é modulável à sua vontade. O banco do passageiro lateral pode ser rebatido para transportar objectos longos de 3,09 no Tamanho M e 3,44 no Tamanho XL.

1 - Concebida para permitir que os profissionais se desloquem para vários locais, a cabina Extenso® pode acolher 3 passageiros na dianteira.  
2 - O encosto do banco central pode ser rebatível assegurando a função de escritório móvel com a sua mesa de escritório ajustável.  
3 - O banco lateral elevado liberta um complemento de espaço útil, bem prático para transportar os objectos mais delicados aumentando assim o volume de carga de 3,30 a 3,80 m<sup>3</sup> no Tamanho M e de 3,90 a 4,40 m<sup>3</sup> no Tamanho XL.  
Por fim, a cabina Extenso® propõe um compartimento de arrumação, sob o banco central, podendo ser fechado com um cadeado.

**FILTRAR**  
TODAS AS SOLUÇÕES



**FACILITAR**  
A VIDA A BORDO



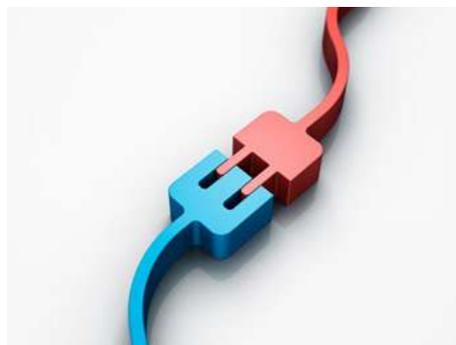
PARA UM CONFORTO GERAL INÉDITO

A Citroën elaborou um processo que tem como objetivo garantir um conforto geral inédito a cada ocupante do veículo.

Nomeado **CITROËN ADVANCED COMFORT**, este processo permite ter soluções inovadoras, tecnológicas e inteligentes ao serviço do bem-estar do corpo e do espírito.

A Citroën toma em conta todas as expectativas dos utilizadores, e isso dá a marca uma legitimidade, audácia sobre o conforto automóvel. Quatro regras ditam essa engenharia do bem-estar: a doçura dos contactos e acústica a ergonomia do espaço interior em todas as circunstâncias, uma serenidade para o espírito numa atmosfera pacífica e uma tecnologia intuitiva, útil.

**ALIGEIRAR**  
A CARGA MENTAL



**FLUIR**  
A UTILIZAÇÃO





O Novo Citroën Berlingo Van está equipado com vários absorventes de ruído para um conforto acústico inigualável.

## — CONFORTO A BORDO

PARA UMA TRANQUILIDADE REFORÇADA

O Novo Citroën Berlingo Van filtra todas as solicitações da estrada, em qualquer condição. O seu conforto de circulação ideal provém da sua posição de condução elevada, das suas suspensões e da sua insonorização. Os seus assentos têm sido alvo de uma atenção particular, inclusive para os passageiros mais altos, uma vez que são reguláveis em altura assim como os apoios lombares são acompanhados por um apoio de braços individual.





## — ESCRITÓRIO MÓVEL

TOP BOX, TOMADA DE 220V,  
RECARGA SEM FIOS

A cabina do Novo Citroën Berlingo Van foi concebida como um escritório móvel, para que possa trabalhar facilmente aquando das suas deslocações.

Pode também carregar um computador na tomada de 220V e, em seguida, guardá-lo na Top Box.

Lado muito prático, beneficia da recarga sem fios para o seu smartphone. Além disso, duas tomadas USB e duas tomadas de 12V, são igualmente colocadas à sua disposição.

Com a cabina Extenso®, pode trabalhar confortavelmente graças a mesa de escritório ajustável quando os encostos do banco são rebatidos.

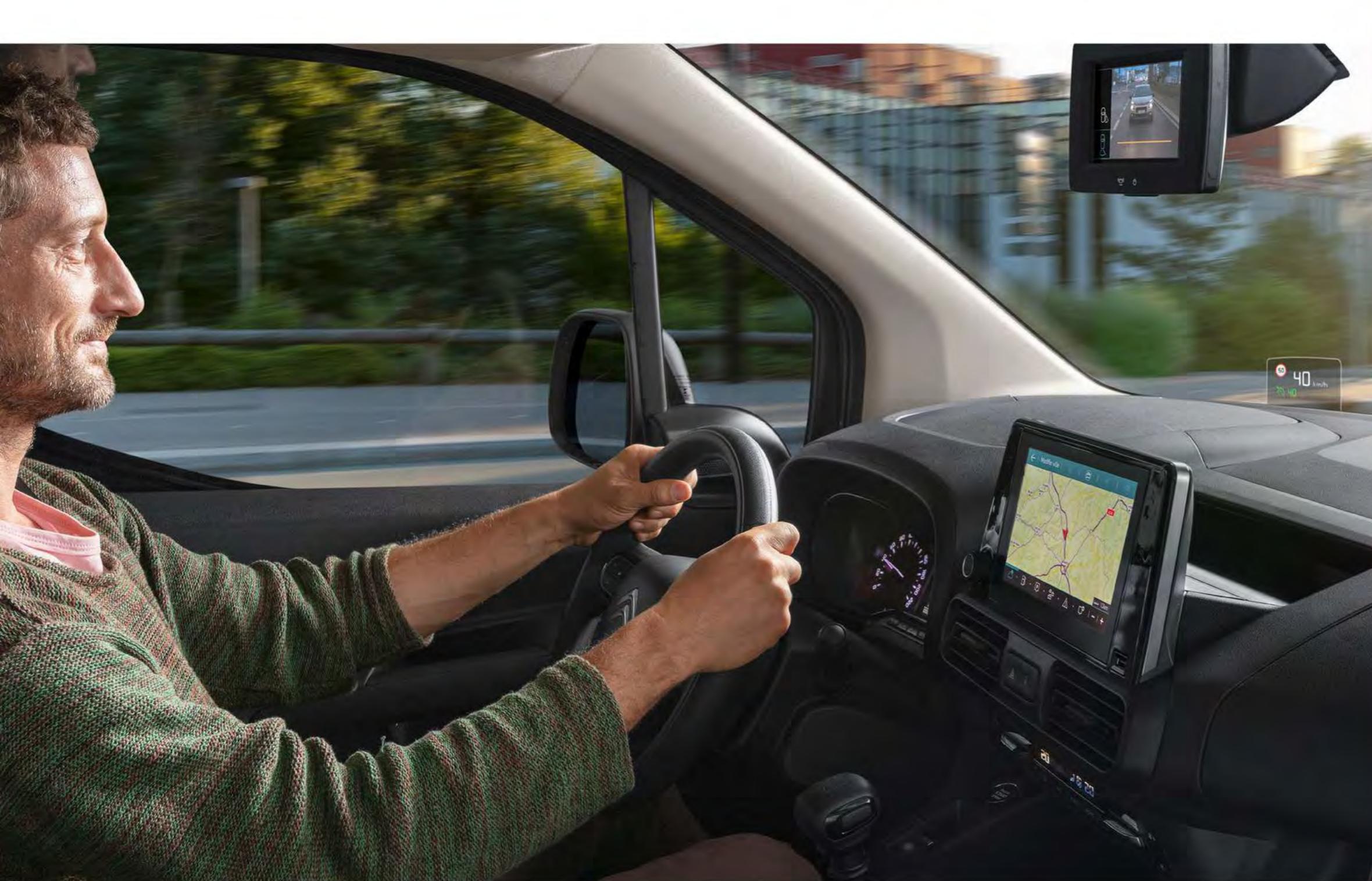


## UMA MULTIPLICIDADE DE COMPARTIMENTOS DE ARRUMAÇÃO\* AO ALCANCE DA MÃO

A comodidade é uma das palavras-chave que orientou a concepção do Novo Citroën Berlingo Van. Generosa, plena na dianteira de compartimentos de arrumação para os objectos do quotidiano, dos mais pequenos aos mais volumosos. Entre a mala de arrumação situada sob o banco do condutor ou ao alcance das mãos do passageiro, a sua Top Box, o seu porta-luvas inferior, o compartimento por cima das palas de sol, as suas várias zonas de depósito, as grandes divisórias de portas além seus porta-copos, propõe 113 litros de compartimentos de arrumação ergonómicos e acessíveis com total facilidade.

\* Consoante a versão.





## — UM CONCENTRADO DE TECNOLOGIAS ÚTEIS

Decidido a agitar os outros veículos da sua categoria, o Novo Citroën Berlingo Van está equipado com 20 tecnologias de ajuda à condução e 4 tecnologias de conectividade, para lhe oferecer uma condução sempre mais segura e lhe facilitar a vida no quotidiano, independentemente da sua actividade profissional.

## INÉDITO: TECNOLOGIA SURROUND REAR VISION

Para aumentar a visibilidade tanto na condução como na manobra, o Novo Citroën Berlingo Van está equipado com o sistema Surround Rear Vision. Este sistema é apresentado no seu ecrã de 5" situado no local habitualmente reservado ao retrovisor interior, as imagens de duas câmaras abrangem a área ao redor. Posicionadas no pilar do retrovisor do passageiro e no topo das portas traseiras, estas câmaras apresentam, em tempo real, imagens de três vistas:

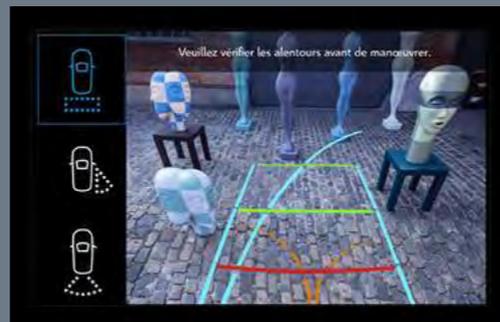
- 1 - O controlo do ambiente traseiro para um melhor domínio global na condução
- 2 - O controlo do ambiente lateral do passageiro para permitir visualizar o ângulo morto da zona direita do veículo.
- 3 - A câmara de marcha-atrás para visualizar a zona traseira próxima, na passagem da marcha-atrás e, desta forma, facilitar as manobras.



1



2



3





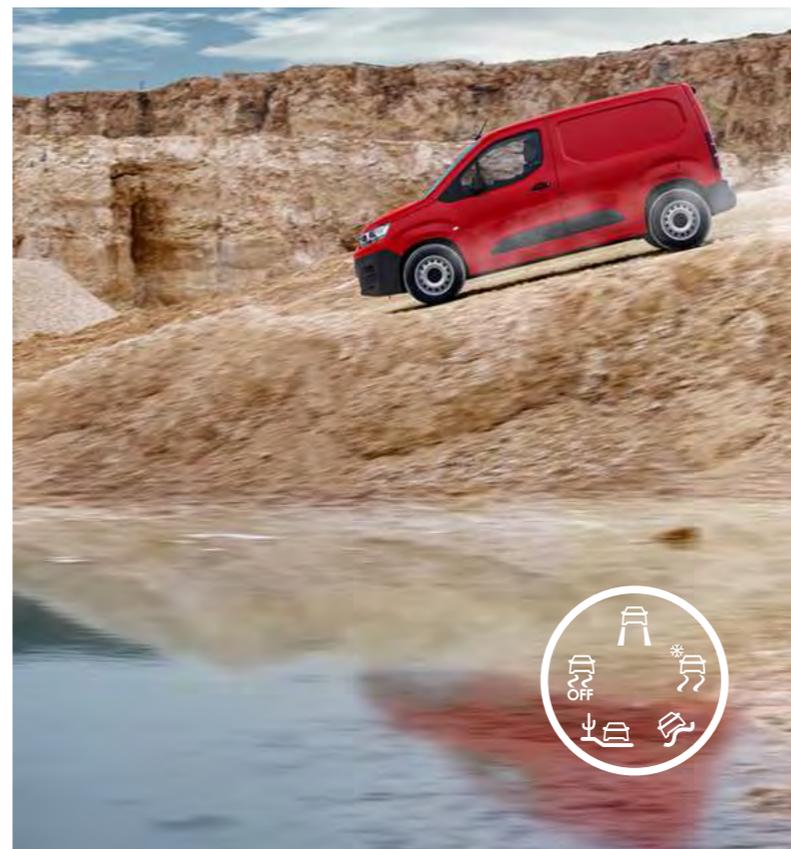
## UMA NAVEGAÇÃO CONECTADA

O sistema de navegação 3D conectado, Citroën Connect Nav, beneficia do reconhecimento vocal para comandar as funções Navegação, Telefone e Mídia sem nunca tirar os olhos da estrada. Associada aos serviços conectados como TomTom Traffic para informações sobre o tráfego em tempo real, pode informar sobre a localização e os preços das estações de serviço, parques de estacionamento, bem como sobre a meteorologia.

## O MIRROR SCREEN

Este sistema permite encontrar todas as aplicações do seu smartphone compatíveis com a condução no seu ecrã táctil de 8".





## UMA MOTRICIDADE A TODA A PROVA COM O PACK CHANTIER

De série na versão WORKER e em opção nas versões de carga aumentada, o Novo Citroën Berlingo Van pode ser equipado com o Grip Control com Hill Assist Descent para reduzir o risco de deslizamento em planos acentuados. A estes equipamentos adicionam-se uma distância ao solo elevada de 30 mm, uma chapa de protecção sob o motor e jantes de maiores dimensões com rodas de um diâmetro de 690mm associadas aos pneus Mud&Snow.



## E COM O CONTROLO DE ESTABILIDADE DO REBOQUE

Uma função suplementar do ESP, o controlo de estabilidade do reboque permite detectar, para os veículos que estão equipados, os movimentos de oscilação do reboque e agir nos travões do veículo para o estabilizar.

# 20 EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA E AJUDA À CONDUÇÃO



## SURROUND REAR VISION

Este sistema apresenta no ecrã a cores de 5" situado no local habitualmente reservado ao retrovisor interior, as imagens de duas câmaras na área ao redor. Estas câmaras apresentam imagens de controlo em tempo real: do ambiente traseiro mais distante; do ambiente lateral do passageiro e da zona traseira próxima (função câmara de marcha-atrás).



## HEAD UP DISPLAY

Graças a este equipamento, o condutor mantém os olhos na estrada enquanto são apresentadas, no seu campo de visão, numa lâmina transparente, as informações essenciais para a condução (velocidade actual e aconselhada, instrução do regulador/limitador de velocidade, instruções de navegação e alerta de risco de colisão).



## REGULADOR DE VELOCIDADE ADAPTATIVA

Através de uma câmara, o dispositivo detecta o veículo que o antecede a mantém, automaticamente, a distância de segurança seleccionada previamente pelo condutor, agindo no travão e no acelerador. A função Stop, apenas disponível na caixa de velocidades EAT8, permite obter a paragem do veículo.



## ALERTA DE ATENÇÃO DO CONDUTOR

Este sistema avalia o estado de controlo do condutor identificando os desvios de trajectória em relação às marcações no solo. Esta função está particularmente adaptada nas vias rápidas a mais de 65 km/h.



## RECONHECIMENTO ALARGADO DOS SINAIS DE TRÂNSITO

Este sistema informa sobre a limitação a respeitar. Quando um painel de limitação de velocidade é detectado pela câmara, o condutor pode aceitar a recomendação de velocidade e seleccionar a sua velocidade de regulação ou de limitação. São, igualmente, detectados os painéis «Stop», «Sentido proibido» e «Interdição de ultrapassar».



## ALERTA DE RISCO DE COLISÃO

Esta função permite prevenir o condutor de que o seu veículo poderá entrar em colisão com o veículo à sua frente. Este sistema funciona a partir de 30 km/h, graças a um radar situado na dianteira do veículo.



## ACTIVE SAFETY BRAKE

Este sistema de travagem de emergência limita o risco de embate. Funciona a partir dos 5 km/h com objectos fixos ou móveis e com peões. Se for detectado um risco de colisão, é apresentado um alerta ao condutor. E se não se verificar nenhuma reacção deste último, o sistema trava automaticamente o veículo.



## COFFEE BREAK ALERT

O sistema informa o condutor quando chegar a altura de fazer uma pausa, ou seja, após duas horas de condução acumulada a mais de 65 km/h.



## ALERTA ACTIVO DE TRANSPOSIÇÃO INVOLUNTÁRIA DE LINHA

Este sistema funciona através de uma câmara que reconhece as linhas contínuas e descontínuas. Detecta a transposição involuntária de uma marcação no solo, das vias de circulação. A direcção vira, então, progressivamente para manter o veículo na sua via inicial. A correcção é interrompida a partir do momento de activação das luzes de mudança de direcção.



## SISTEMA DE CONTROLO DO ÂNGULO MORTO

Muito útil em vias rápidas e auto-estradas, este sistema de vigilância indica, ao condutor, a presença de um veículo nos ângulos mortos através de um diodo laranja, situado no ângulo dos retrovisores exteriores.

Equipamentos de segurança e ajuda à condução disponíveis mediante a versão e nível de equipamento.

# 20 EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA E AJUDA À CONDUÇÃO



## GRIP CONTROL COM HILL ASSIST DESCENT

O sistema de antipatinagem otimiza a motricidade das rodas dianteiras em função do terreno encontrado. O comando integrado no painel de bordo permite seleccionar um dos 5 modos: Standard, Neve, Areia, Lama, ESP OFF. A função Hill Assist Descent mantém o veículo a uma velocidade reduzida, proporcionando controlo e segurança, mesmo em forte inclinação. Esta função é activada através de um botão dedicado na consola central e funciona tanto em marcha à frente como em marcha-atrás.



## CONTROLO DE ESTABILIDADE DO REBOQUE

Esta função suplementar do ESP, detecta os movimentos de oscilação do reboque e age no sistema de travagem do veículo para os estabilizar e efectua esta operação em todos os veículos equipados com um dispositivo de engate de reboque.



## ACESSO E ARRANQUE MÃOS-LIVRES

Este sistema permite trancar, destrancar e efectuar o arranque do veículo com a chave na sua posse. O veículo reconhece o seu condutor desde que este se aproxima.



## TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO ELÉCTRICO

Este equipamento funciona de duas formas. Engrena-se automaticamente a partir da paragem do motor e desengrena-se quando o veículo é colocado em movimento. Este travão poderá ser igualmente engrenado e desengrenado accionando o manipulo de comando.



## AJUDA AO ARRANQUE EM PLANO INCLINADO

Este sistema impede a deslocação involuntária do veículo numa inclinação quando o pedal de travão é libertado. A ajuda ao arranque em zona inclinada age em inclinações superiores a 3 %, estabilizando o veículo durante cerca de dois segundos. O condutor poderá, assim, passar tranquilamente do pedal de travão para o pedal do acelerador.



## AUTOCOMUTÇÃO AUTOMÁTICA DAS LUZES DE ESTRADA

Esta função responsabiliza-se pela permutação das luzes de estrada e das luzes de cruzamento em função do tráfego quando são detectados veículos. Este sistema oferece uma iluminação ideal na condução nocturna.



## ILUMINAÇÃO ESTÁTICA DE INTERSECÇÃO

Apresenta um feixe luminoso suplementar para o interior de uma curva, aumentando, assim, a visibilidade e a segurança nas curvas e intersecções.



## CÂMARA DE MARCHA-ATRÁS

A partir do momento de engrenamento da marcha-atrás, a câmara permite visualizar no ecrã táctil a visão traseira do veículo, complementada com marcações de cores, assim como uma imagem reconstituída do seu ambiente traseiro a 180°. Com a aproximação de um obstáculo, a câmara aumenta automaticamente.



## AJUDA AO ESTACIONAMENTO DIANTEIRO, TRASEIRO E LATERAL

Este sistema informa o condutor sobre a proximidade dos obstáculos através de marcas visuais que são apresentadas no ecrã táctil 8" e através de um alerta sonoro.



## INDICADOR DE SOBRECARGA

Esta tecnologia exclusiva informa o utilizador no caso de ultrapassagem da carga útil.

Equipamentos de segurança e ajuda à condução disponíveis mediante a versão e nível de equipamento.

## MOTORIZAÇÕES DA MAIS RECENTE GERAÇÃO

PARA UM COMPORTAMENTO DE  
ESTRADA DINÂMICO

O Novo Citroën Berlingo Van adopta blocos de gasolina PureTech\* e Diesel BlueHDi adaptados a todas as utilizações, urbanas como extra-urbanas. Uma gama de motorizações de alto desempenho e sempre mais amiga do ambiente que oferece consumos reais reduzidos. Beneficia igualmente (consoante os motores) da mais recente geração da caixa de velocidades automática de 8 relações EAT8 com patilha no volante, para um conforto de condução nos longos trajectos como para as deslocações urbanas.

*\*Disponibilidade posterior.*



## CORES DA CARROÇARIA



BRANCO BANQUISE (O)



CINZENTO ACIER (M)



VERMELHO ARDENT (O)



CINZENTO PLATINIUM (M)



PRETO ONYX (O)



BEGE SABLE (N)



AZUL DEEP BLUE (N)



VERDE AQUA GREEN (O)

## AMBIENTE INTERIOR



AMBIENTE DE SÉRIE TISSU MICA GREY

## JANTE E EMBELEZADOR



EMBELEZADOR 15" e 16"  
DEMI-STYLE



EMBELEZADOR 15" TWIN



EMBELEZADOR 16"  
TWIRL



JANTE EM LIGA-LEVE 16"  
STARLIT

(M): metálica – (N): nacarado – (O): opaco.

Todos os equipamentos descritos neste catálogo representam a tecnologia do Novo Citroën Berlingo Van. Os veículos Citroën são comercializados na união europeia, as definições podem ser alteradas em vários países. Saiba mais sobre os detalhes da definição dos equipamentos de série ou opção com o documento "Características técnicas e principais equipamentos" disponível no site [citroen.pt](http://citroen.pt).

## SELEÇÃO DE ACESSÓRIOS



ARRUMAÇÃO INTERIOR EM MADEIRA PREMIUM



PORTA-TUBOS

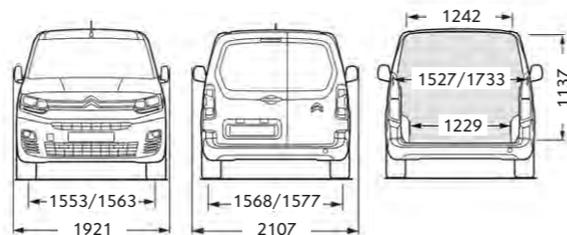
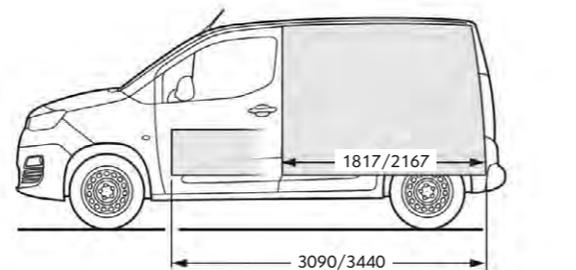
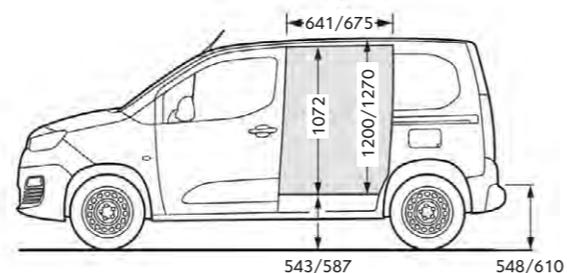
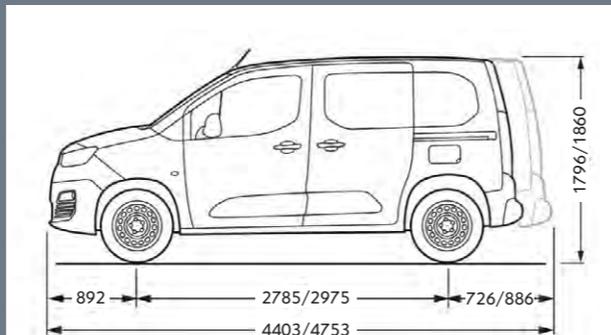


PORTA-ESCALADA BASCULANTE



GRADE EM ALUMÍNIO PARA VEÍCULOS TAMANHO M E TAMANHO XL

## DIMENSÕES



Dados em milímetros.

### CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E EMISSÕES DE CO<sub>2</sub> NEDC\*

Motores	Urbano (l/100 km)	Extra-urbano (l/100 km)	Misto (l/100 km)	Emissões de CO <sub>2</sub> (g/km)
Tamanho M BlueHDi 75 BVM (Norma euro 6.1)	De 4,8 à 4,9	De 3,9 à 4,1	De 4,3 à 4,4	De 111 à 114
Tamanho M BlueHDi 100 S&S BVM (Norma euro 6.1)	De 4,6 à 4,9	De 4,0 à 4,3	De 4,2 à 4,6	De 109 à 119

Sujeito a aprovação. A partir de 1 de Setembro 2017, os valores de consumo de combustível e de emissão de CO<sub>2</sub> de alguns veículos novos são determinados na base de uma nova regulamentação (WLTP) e os valores obtidos foram convertidos em NEDC para permitir a comparação. Peça mais informações no seu ponto de venda Citroën e verifique se estes valores não tem evoluído. Os valores não tomam em linha de conta condições de uso do estilo de condução dos seus equipamentos ou das opções e podem alterar em função dos pneus. Para mais informações sobre os consumos de combustível e de emissão CO<sub>2</sub> consulte o nosso guia "Consumos convencionais de combustível e emissão CO<sub>2</sub> dos veículos particulares novos" disponível em todos os pontos de venda Citroën.



COMERCIAL:

2 ANOS, reparação ou substituição das peças com defeito. Citroën Assistance 24h/24 e 7d/7.

PINTURA:

3 ANOS Para os veículos de passageiros. 2 anos para os veículos de mercadorias.

ANTIPERFURAÇÃO:

12 ANOS os veículos de passageiros. 5 anos para os veículos de mercadorias.

Para mais informações, consulte as condições detalhadas no seu Ponto de Venda Citroën.



EXTENSÃO DE GARANTIA:

ENTRE 2 e 5 ANOS de garantia suplementar, de 40 000 aos 175 000 km\*. Prolongamento da garantia comercial. Citroën Assistance 24h/24 e 7d/7. Identificação imediata na rede Citroën.

GARANTIA & MANUTENÇÃO:

ENTRE 3 e 7 ANOS, de 30 000 aos 175 000 km\*. Vantagens do contrato Manutenção & Assistência. Prolongamento da garantia

SERVIÇO INCLUÍDO:

ENTRE 3 e 7 ANOS de garantia suplementar, de 30 000 aos 175 000 km\*. Vantagens do contrato Garantia & Manutenção. Substituição das peças de desgaste (excepto pneus). Controlo técnico (4 anos e mais).

\* O primeiro dos dois prazos atingidos. Quilometragem a contar do km 0 do veículo. Duração a contar da primeira colocação em circulação

INSPIRED BY YOU



DESCARREGUE A NOVA APLICAÇÃO MY CITROËN

para beneficiar de um seguimento personalizado do seu veículo e aceder a todos os serviços Citroën através do seu smartphone.



DESCARREGUE A NOVA APLICAÇÃO SCAN MY CITROËN

aceda com um único clique a toda a sua documentação de bordo e descubra o significado de todas as luzes e funções do seu veículo.



AVALIE, LEIA E PARTILHE A SUA OPINIÃO SOBRE O SEU VEÍCULO

ou um ponto de venda Citroën depois da sua compra, ou no momento de um controlo feito num reparador autorizado Citroën.



ALUGUE UM CITROËN NA CITROËN

Tem necessidade de um monovolume para ir de férias em família, de um veículo comercial para mudanças ou simplesmente desejo de se evadir durante um fim-de-semana? Pense no alugar no seu concessionário Citroën.

Para obter mais informações: [citroen.pt](http://citroen.pt).  
Financiamento e ofertas de serviço.

CITROËN prefere TOTAL - Automóveis Citroën, S.A.: Capital Social 608.000 EUROS, matrícula nº 20.349 na Conservatória do Registo Comercial de Loures - NIF 500 038 961 Sede: Rua Vasco da Gama, nº20 - 2685-244 Portela LRS. Este documento é referente apenas a veículos comercializados na EU. As informações sobre os modelos e as suas características correspondem a uma definição no momento da impressão deste documento, não podem as mesmas serem consideradas como contratuais. Automóveis Citroën A.S. reserva-se o direito de modificar sem aviso prévio as características dos modelos apresentados, sem ter que actualizar este documento. Automóveis Citroën atesta, por aplicação do disposto na directiva CEE nº 200/53 CE de 18 de Setembro de 2000 relativa aos veículos em fim de vida, que respeita os objectivos nela fixados e que os materiais recicláveis são utilizados na fabricação dos produtos que comercializa. A representação das cores de carroçaria é indicativa, uma vez que as técnicas de impressão não permitem uma reprodução fiel das cores. Os veículos transformados por fabricantes de carroçaria podem apresentar características técnicas, dados de desempenho, consumos, emissões de CO<sub>2</sub> e queimamentos diferentes. Se, e apesar do estremo cuidado que colocamos na realização deste catálogo, considerar que existe um erro, não deixe de nos contactar em [citroen.pt](http://citroen.pt)



PARA DESCOBRIR A GAMA CITROËN

Ligue-se a [www.citroen.pt](http://www.citroen.pt) e do seu telemóvel a [m.citroen.pt](http://m.citroen.pt) ou descarregue gratuitamente a aplicação